

LOOK 2002/2003

Oscar Sevilla



Tyler Hamilton



Thor Hushovd



Laurent Jalabert



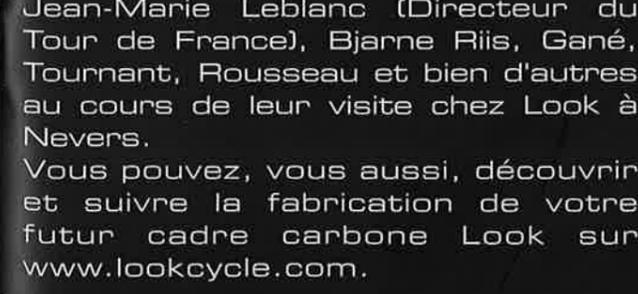
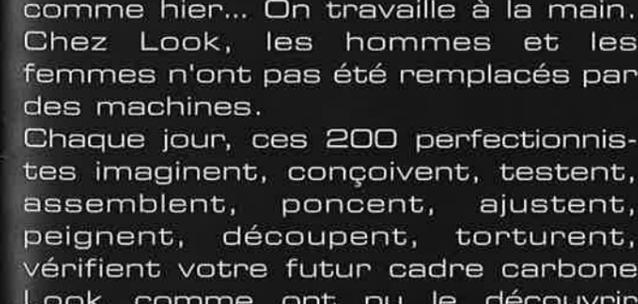
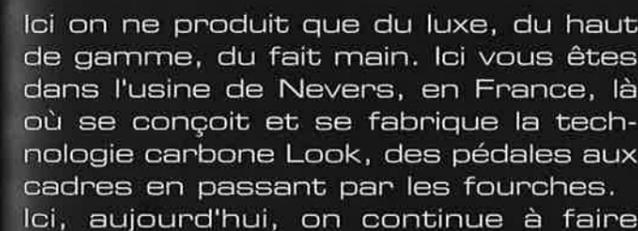
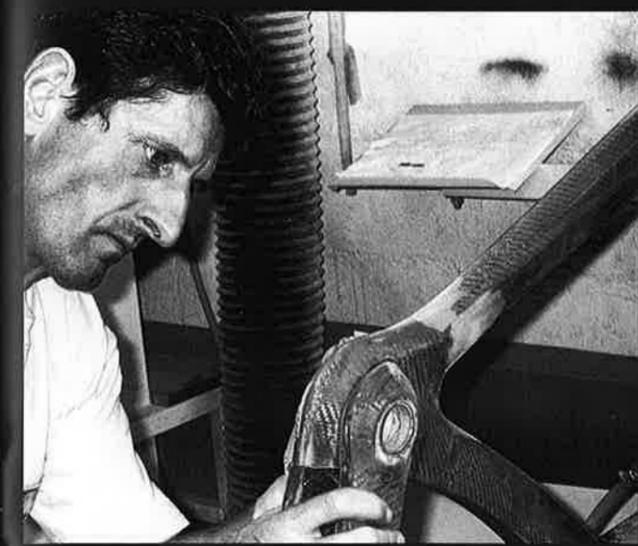
Christophe Moreau



Santiago Botero



Carbone Look.
Plus d'Humain, plus de mains.



Ici on ne produit que du luxe, du haut de gamme, du fait main. Ici vous êtes dans l'usine de Nevers, en France, là où se conçoit et se fabrique la technologie carbone Look, des pédales aux cadres en passant par les fourches. Ici, aujourd'hui, on continue à faire comme hier... On travaille à la main. Chez Look, les hommes et les femmes n'ont pas été remplacés par des machines. Chaque jour, ces 200 perfectionnistes imaginent, conçoivent, testent, assemblent, poncent, ajustent, peignent, découpent, torturent, vérifient votre futur cadre carbone Look comme ont pu le découvrir Jean-Marie Leblanc (Directeur du Tour de France), Bjarne Riis, Gané, Tournant, Rousseau et bien d'autres au cours de leur visite chez Look à Nevers. Vous pouvez, vous aussi, découvrir et suivre la fabrication de votre futur cadre carbone Look sur www.lookcycle.com.

KG 486

KG 486 :
un concentré de technologie.
Adapté pour le contre-la-montre
(rigidité exemplaire), comme pour
la course en ligne (confort)
ou l'ascension des cols (légèreté).

Wishbone monobloc
carbone "Double Curve".
Le wishbone réalise la
prouesse d'être à la fois très
rigide en latéral et souple en
vertical. Pour cela il est cintré
2 fois (Concept "Double
Curve"). Il garantit donc un
comportement du vélo
exceptionnel, à la fois
confortable et d'un rendement
hors du commun.



Nouvelles
pattes
arrières.

Nouvelle géométrie
"Progressive Sloping"
"Evolusize".
La géométrie du cadre adopte
un nouveau concept :
le sloping progressif allant
d'un sloping important
(85 mm) pour les petites
tailles, à zéro pour la taille 57
en diminuant
progressivement.



KG 486 blanc/rouge

Tubes carbone HM AERO "designed by computer".
La forme des tubes a été dessinée puis optimisée sur ordinateur pour présenter le meilleur compromis
rigidité latérale/forme aérodynamique. Boîtier monobloc surdimensionné, jonction sur douille de direction avec
renforts, tube de selle en forme de losange, tubes horizontal et diagonal profilés. L'utilisation du carbone HM
permet de réduire les épaisseurs des tubes pour gagner du poids.

Jeu de direction intégré
breveté Look.
Le brevet Look consiste
à ajouter 2 cuvettes
interchangeables à
l'intérieur de la douille
de direction.
Avantage : pas de
risque pour le cadre
en cas de détérioration
du jeu de direction.
Diamètre douille
de direction : 1"1/8.



Santiago Botero, vainqueur du CLM individuel sur le Tour
de France 2002 sur cadre carbone monobloc.

Nouvelle
 finition.
Nouvelle déco
"tranferts"
d'une extrême
 finesse
 et d'une très
 grande
 résistance.

Fourche HSC 4.
La dernière née.
100 % carbone
monobloc. Associée
au jeu de direction
intégré, elle rigidifie très
fortement l'avant du
vélo pour lui donner une
stabilité phénoménale
et une grande précision
de pilotage.

KG 381i Team

KG 381i Laurent Jalabert



Tubes carbone HM à épaisseurs variables. C'est le seul cadre à être 2 fois "Double Butted" :

- tube moins épais au centre qu'aux extrémités pour alléger le cadre sans compromettre sa solidité,
- épaisseur du tube variable sur sa circonférence pour créer des arêtes de renfort sur la longueur, sans supplément de poids ni modification de la souplesse verticale (confort). On augmente ainsi la rigidité latérale.

Meilleur compromis légèreté/confort/rendement. Grâce à l'élasticité naturelle du carbone, à sa géométrie et ses sections de tubes traditionnelles, le cadre présente un confort important tout en gardant son rendement maximum.

20 h de travail, c'est le temps qu'il faut pour fabriquer manuellement le KG 381 dont le ponçage nécessite une minutieuse et longue finition.



KG 381i CSC Tiscali noir mat.



KG 381i blanc/rouge
Le kit sticker "Team Pro Crédit Agricole" est vendu séparément.



3 gabarits d'épaisseur de tubes (49-53/54-57/58-61). Varie en fonction de la taille du cadre afin que sa rigidité soit équivalente de la taille 49 à 61.

Nouvelle déco "transferts". D'une extrême finesse et d'une très grande résistance.



"Je suis depuis toujours un adepte du carbone. Pour moi, c'est le meilleur compromis légèreté, rigidité et confort. J'ai connu toute l'évolution des cadres Look depuis mes débuts chez les professionnels. Le KG 381i est un super vélo. Cette nouvelle version signée Jalabert est encore meilleure. Les raccords ne se voient plus du tout. Cela rigidifie encore plus le cadre qui répond à la perfection dans toutes les situations de course. L'autre atout est esthétique, les lignes du cadre sont parfaites. Enfin, le jeu de direction intégré apporte une précision de pilotage inouïe. En descente, c'est une pure merveille. Il aide à tracer des trajectoires très précises. C'est très agréable, le vélo fait corps avec le coureur. Je suis vraiment fier que ce cadre porte mon nom".
Laurent Jalabert.

Jeu de direction intégré breveté Look. Le brevet Look consiste à ajouter 2 cuvettes interchangeables à l'intérieur de la douille de direction. Avantage : pas de risque pour le cadre en cas de détérioration du jeu de direction. Diamètre douille de direction : 1"1/8.

Fourche HSC 4. La dernière née. 100 % carbone. Associée au jeu de direction intégré, elle rigidifie très fortement l'avant du vélo pour lui donner une stabilité phénoménale et une grande précision de pilotage.

KG 381i

KG 381i noir/or

20 h de travail, c'est le temps qu'il faut pour fabriquer manuellement le KG 381 dont le ponçage nécessite une minutieuse et longue finition.



Série de tubes : PRO MAX SL, "Longitudinal and Double Butted". Carbone HM.

Tubes carbone HM à épaisseurs variables. C'est le seul cadre de la gamme à être 2 fois "Double Butted" :
 - tube moins épais au centre qu'aux extrémités pour alléger le cadre sans compromettre sa solidité,
 - épaisseur du tube variable sur sa circonférence pour créer des arêtes de renfort sur la longueur sans supplément de poids et sans modifier la souplesse verticale (confort).
 On augmente aussi la rigidité latérale.

Pattes de cadre. Alu, réglables, remplaçables.

Frein AR : passage interne de la gaine.



KG 381i jaune/noir



KG 381i noir/noir



Jeu de direction intégré breveté Look. Le brevet Look consiste à ajouter 2 cuvettes interchangeables à l'intérieur de la douille de direction.
 Avantage : pas de risque pour le cadre en cas de détérioration du jeu de direction.
 Diamètre douille de direction : 1"1/8.

Fourche HSC 4. La dernière née. 100 % carbone monobloc. Associée au jeu de direction intégré, elle rigidifie très fortement l'avant du vélo pour lui donner une stabilité phénoménale et une grande précision de pilotage.



Sébastien Hinault



Nouvelle déco "transferts". D'une extrême finesse et d'une très grande résistance.

KG 386

KG 386 rouge/blanc

Tubes carbone HM et construction monobloc. Les tubes du KG 386 ont des formes optimisées (tube supérieur triangulaire, méga tube diagonal). Disparition des raccords pour améliorer la rigidité latérale. L'utilisation de fibres de carbone HM assure le confort nécessaire à la performance.

Série de tubes. PRO MAX SL, "Longitudinal Butted". Monobloc carbone HM.



Fourche HSC 3. 335 gr. seulement (pivot coupé) pour une fourche combinant les avantages d'une fourche cintrée et d'une fourche droite.



"Je l'utilise à la fois pour les épreuves en ligne et pour les chronos. Je l'apprécie beaucoup en contre-la-montre pour sa rigidité. C'est aussi un vélo léger et très maniable. Son confort est tout aussi appréciable en chrono que sur la route".

Santiago Botero.

KG 386 noir/chrome



KX light

KX noir brillant

Tubes carbone HM oversize à sections géométriques. Les tubes du KX ne sont pas ronds mais en forme de losange et surdimensionnés pour donner au cadre une rigidité jusque là impossible.

Tube de selle oversize.

Série de tubes PRO MAX SL, "Longitudinal Butted". Carbone HM.

Tube supérieur triangulaire.

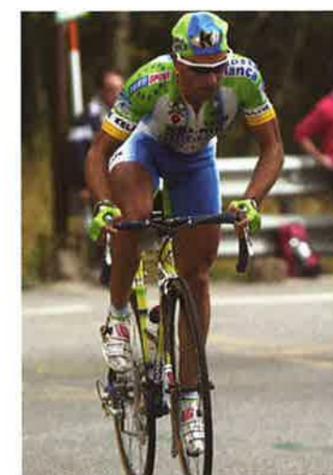


Mégatube diagonal.

Fourche HSC 4. La dernière née. 100 % carbone monobloc. Associée au jeu de direction intégré, elle rigidifie très fortement l'avant du vélo pour lui donner une stabilité phénoménale et une grande précision de pilotage.

Nouvelle finition. Une nouvelle déco "transferts" permet une épaisseur réduite au maximum et une importante résistance aux agressions, même sous un vernis mat, plus fin qu'un vernis brillant.

Ce cadre ultra puissant conviendra aux coureurs à la recherche d'un rendement hors du commun, tout en gardant un confort apporté par la fibre en carbone HM.



Angel Vicioso

KX noir mat



AL 384 argent/noir

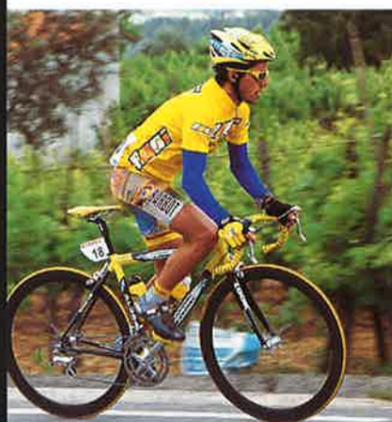
Ce cadre sloping présente les avantages d'un cadre aluminium en terme de rigidité du triangle avant, tout en restant confortable grâce à l'utilisation du carbone.

Série de tubes : PRO AL SL, aluminium 7005 TB. Diamond shape.

En adoptant le wishbone du KG 388 et les bases du KG 381, le cadre AL 384 bénéficie d'un arrière en carbone déjà connu et testé qui apporte du confort à l'aluminium.



Fourche HSC 4. La dernière née. 100% carbone monobloc. Associée au jeu de direction intégré, elle rigidifie très fortement l'avant du vélo pour lui donner une stabilité phénoménale et une grande précision de pilotage.



"Un cadre parfait pour la montagne et les circuits vallonnés. L'AL 384 est un cadre qui offre rigidité et nervosité grâce à son triangle avant sloping en alu. Son wishbone et ses bases arrières en carbone apportent un grand confort".

Nuno Ribeiro.
Champion du Portugal.
Équipe Barbot Gondomar.



AL 384 jaune/noir

KX blanc



Série de tubes : PRO MAX SL, "Longitudinal Butted".

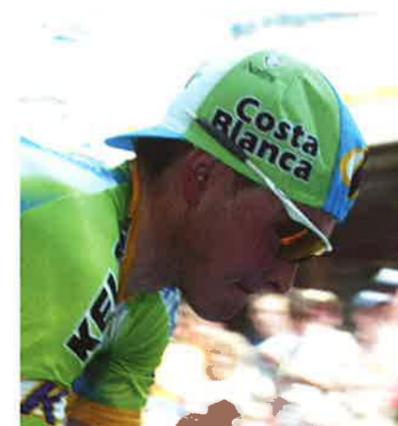
Tube de selle oversize.

Tube supérieur triangulaire.

Tubes carbone HR oversize à sections géométriques. Raccords oversize.

Mégatube diagonal.

Fourche LDS 4. Carbone avec tête aluminium. Le compromis idéal entre fourche droite et cintrée. Idéal pour la relance. Les fourreaux en carbone apportent un grand confort en absorbant parfaitement les vibrations.



"Le KX est un vélo qui a une très grande rigidité latérale, grâce à la forme des tubes du triangle principal. Un cadre parfait pour rouleurs puissants".
Oscar Sevilla.



KX argent/noir

KG 461

KG 461 rouge

Série de tubes :
PRO MAX OVERSIZE.
Carbone HR.

Tubes et raccords oversize,
rigidité accrue sans
augmentation de poids.

Nouvelle géométrie :
seules les 4 plus petites
tailles sont sloping.

Wishbone. Nouvelle technologie.
Grâce à un cintrage,
le wishbone bénéficie d'un
surcroît de rigidité latérale
sans modifier la rigidité
verticale qui apporte
le confort au cycliste.

Jeu de direction intégré
breveté Look. Le brevet
Look consiste à ajouter
2 cuvettes interchangeables
à l'intérieur de la douille
de direction.
Avantage : pas de risque
pour le cadre en cas
de détérioration du jeu
de direction.
Diamètre douille
de direction : 1"1/8.

Fourche LDS 4 carbone
avec tête alu.
Le compromis idéal entre
fourche droite et cintrée.
Idéal pour la relance.
Les fourreaux en carbone
apportent un grand
confort en absorbant
parfaitement les vibrations.

Raccord interne
en aluminium avec tampon
tangent devant.
Diamètre 27,2 mm.



Christophe Moreau



KG 461 bleu



KG 461 blanc



KG 461 noir



Douille monobloc
en aluminium intégrant le jeu
de direction
(livrée avec le cadre).

KG 361

KG 361 noir mat

C'est le cadre idéal pour accéder à la technologie carbone haut de gamme au meilleur prix. Sa polyvalence convient parfaitement aux débutants comme aux grands randonneurs.

Tubes carbone HR. Fibre très résistante, supérieure à l'aluminium et au titane.



Fourche carbone AERO 2 assurant confort et précision de pilotage.



Santiago Botero

KG 396 P AL 464 P

KG 396 P jaune
AL 464 P jaune/noir



Carbone HM.

Fibre multidirectionnelle.

Renfort aux endroits fortement sollicités.

Tube profilé.

Existe en version CLM

La géométrie du cadre AL 464 P est identique à celle du KG 396 PKV, éprouvé par de multiples médailles d'or aux Jeux Olympiques avec l'Equipe de France.



"Le KG 396 Sydney est sans doute le meilleur vélo qui existe sur piste. D'ailleurs beaucoup d'autres fédérations nous envient cette pure merveille. Que ce soit sur le kilomètre ou en vitesse, j'adore le comportement de ce cadre. Il est rigide et son aérodynamisme est extraordinaire. Sur la piste, le matériel doit être au top. La performance humaine ne serait pas possible si nous ne disposions pas de telles machines d'exception".

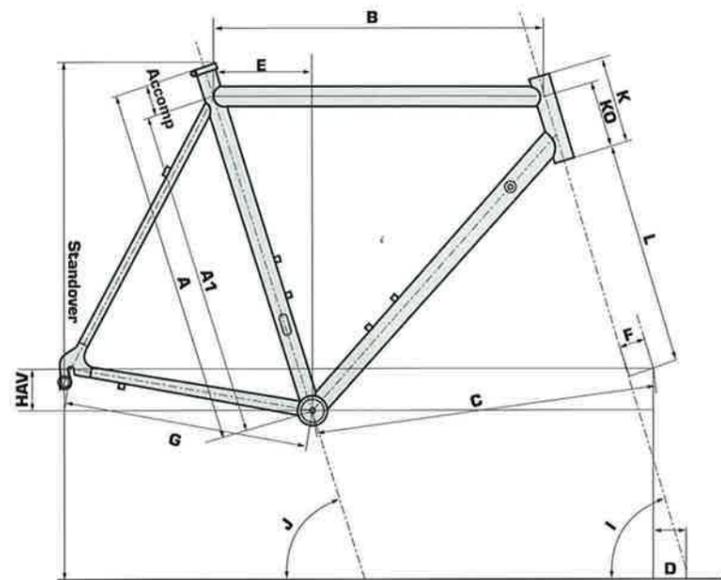
Arnaud Tournant.
Triple champion du monde en 2001 (kilomètre, vitesse et vitesse par équipe) et recordman du monde du kilomètre.



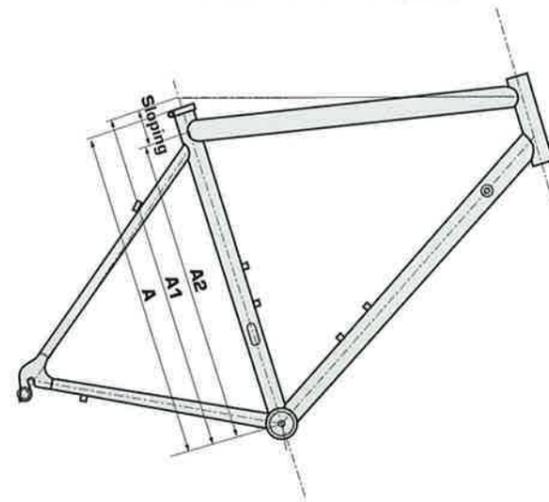
"J'utilise deux vélos Look : l'un pour la poursuite et l'autre pour l'américaine. Ce sont deux disciplines complètement différentes. En poursuite, avec le KG 396, c'est génial de ressentir de telles sensations en terme de rigidité et d'aérodynamisme. Pour l'américaine, nous avons besoin d'un autre type de vélo. C'est avec l'AL 264 P que j'ai conquis mon titre mondial de l'américaine. Il est à la fois rigide et très nerveux. C'est un vélo qui répond au millimètre. C'est extrêmement important sur cette épreuve très tactique. Look a sans doute encore amélioré ce cadre avec l'AL 464 P".

Jérôme Neuville.
Champion du monde de l'américaine en 2001 avec Robert Sassone et champion de France de poursuite.

Géométrie non sloping



Géométrie sloping



KG 486

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
XS = 49	425	490	463	38	-65	520	507	575	67,6	129	43	408	70	71,5	74,75	105	68	368	714
S = 51	460	510	498	38	-50	530	519	578	64,4	138	43	408	70	72	74,25	125	88	368	747
M = 53	495	530	533	38	-35	545	530	582	58,2	146	43	408	70	73	74	148	111	368	780
L = 55	530	550	568	38	-20	560	555	593	58,2	156	43	408	70	73	73,5	156	119	368	812
XL = 57	570	570	628	58	0	575	575	603	58,2	167	43	408	70	73	73	175	138	368	868
XXL = 59	590	590	648	58	0	590	590	618	58,2	172	43	408	70	73	73	198	161	368	887

KG 381i

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
49	490	490	510	20	0	539	570	65	147	43	405	70	72	72,5	99	62	368	754
50	500	500	520	20	0	539	570	65	150	43	405	70	72	72,5	110	73	368	763
51	510	510	530	20	0	540	571	65	153	43	405	70	72	72,5	120	83	368	773
52	520	520	540	20	0	548	574	65	156	43	405	70	72	72,5	129	92	368	783
53	530	530	550	20	0	548	575	65	159	43	405	70	72	72,5	143	106	368	792
54	540	540	560	20	0	556	583	65	162	43	405	70	72	72,5	147	110	368	802
55	550	550	570	20	0	569	577	52	165	43	405	70	74	72,5	151	114	368	811
56	560	560	580	20	0	569	577	52	168	43	405	70	74	72,5	161	124	368	821
57	570	570	590	20	0	574	582	52	171	43	405	70	74	72,5	170	133	368	830
58	580	580	600	20	0	574	582	52	174	43	405	70	74	72,5	180	143	368	840
59	590	590	610	20	0	579	586	52	177	43	405	70	74	72,5	193	156	368	849
60	600	600	620	20	0	585	592	52	180	43	405	70	74	72,5	200	163	368	859
61	610	610	630	20	0	590	592	52	183	43	405	70	74	72,5	210	173	368	868

KG 386

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
XS	490	490	530	40	0	530	563	62	147	45	405	70	72	72,5	85	52,5	380	773
S	510	510	550	40	0	539	572	62	153	45	405	70	72	72,5	105	72,5	380	792
M	530	530	570	40	0	548	582	62	159	45	405	70	72	72,5	125	92,5	380	811
L	550	550	590	40	0	569	580	55	165	40	405	70	74	72,5	135	104,5	380	830
XL	570	570	610	40	0	574	584	55	171	40	405	70	74	72,5	155	124,5	380	849
XXL	590	590	630	40	0	579	589	55	177	40	405	70	74	72,5	175	144,5	380	868

KX light et KX

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
49 SLOP	461	490	484	23	-29	530	553	59,75	139	43	410	70	73°	72°5	102,6	61,6	368	730
51 SLOP	481	510	504	23	-29	534	557	59,75	145	43	410	70	73°	72°5	122,5	81,5	368	749
53 SLOP	501	530	524	23	-29	538	561	59,75	150	43	410	70	73°	72°5	142,5	101,5	368	767
55 SLOP	520	550	543	23	-30	556	579	59,75	156	43	410	70	73°	72°5	162,5	121,5	368	787
57 SLOP	539	570	562	23	-31	570	592	59,75	162	43	410	70	73°	72°5	182	141	368	805
59 SLOP	559	590	582	23	-31	575	597	59,75	168	43	410	70	73°	72°5	202,3	161,3	368	824
61 SLOP	578	610	601	23	-32	585	607	59,75	174	43	410	70	73°	72°5	222,3	181,3	368	842

AL 384

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
XS	415	480	455	40	-65	510	570	70,7	127	43	402	62	71	74°30	112	75	368	706
S	447	500	485	38	-53	520	570	64,5	135	43	405	70	72	74°20	122	85	368	734
M	476	530	515	39	-54	545	574	58,2	147	43	405	70	73	74°	147	110	368	762
L	507	560	545	38	-53	560	593	58,2	161	43	408	70	73	73°15	174	137	368	789
XL	557	590	595	38	-33	575	605	58,2	172	43	412	70	73	73°	203	166	368	836
XXL	587	620	625	38	-33	590	620	58,2	181	43	412	70	73	73°	228	191	368	865

KG 461

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
49 SLOP	452,5	490	472,5	20	-37,5	510	501	559	64	131	43	405	70	72	74,5	99	68	368	720
51 SLOP	467,5	510	487,5	20	-42,5	525	515	575	64	136	43	405	70	72	74,5	120	89	368	740
53 SLOP	510	530	530	20	-20	540	533	581	64	151	43	405	70	72	73,5	143	112	368	773
55 SLOP	520	550	540	20	-30	555	548	588	58	156	43	405	70	73	73,5	151	120	368	788
57	570	570	590	20	0	575	575	597	58	171	43	405	70	73	72,5	170	139	368	830
59	590	590	610	20	0	580	580	602	58	177	43	405	70	73	72,5	193	162	368	849
59	610	610	630	20	0	590	590	612	58	183	43	405	70	73	72,5	210	179	368	868

KG 361

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
51	510	510	535	25	0	534	581	63	153	50	410	70	71	72,5	110	82	368	778
53	530	530	555	25	0	538	586	63	159	50	410	70	71	72,5	130,5	102,5	368	797
55	550	550	575	25	0	556	578	58	165	43	410	70	73	72,5	138,5	110,5	368	816
57	570	570	595	25	0	575	596	58	171	43	410	70	73	72,5	157,5	129,5	368	835
58	590	590	615	25	0	575	596	58	177	43	410	70	73	72,5	177,5	149,5	368	854

KG 396 Piste

H	A1	B	F	I	J
XS	490	515	40	72°5	74°5
S	510	535	34	72°5	74°5
M	540	560	34	72°5	74°5

AL 464 P

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Sloping	B	F	I	J
XS	490	490	530	40	0	515	43	72°5	74°5
S	510	510	550	40	0	535	43	74°5	74°5
M	540	540	580	40	0	560	43	74°5	74°5
L	560	560	600	40	0	580	43	74°5	74°5

KG 396 CLM

H	A1	B	F	I	J
S	510	535	40	72°5	74°5
M	530	560	34	74°5	74°5
L	560	580	34	74°5	74°5

Tableau spécifications

	CADRES ROUTE								CADRES SPECIAUX		
	KG 486	KG 381I	KX LIGHT	KG 386	AL 384	KX	KG 461	KG 361	KG 396 P	KG 396 CLM	AL 464 P
Poids cadre + fourche	1,700 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,850 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,850 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,750 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,780 kg (taille 55 sans jeu de direction)	2,100 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,900 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,960 kg (taille 55 sans jeu de direction)	3,500 kg avec fourche, direction, potence et tige de selle	2,800 kg avec fourche, direction, potence et tige de selle	1,980 kg (taille 55 sans jeu de direction)
Type carbone	HM (Haut Module)	HM (Haut Module)	HM (Haut Module)	HM (Haut Module)	Aluminium, arrière carbone HR (Haute Résistance)	HR (Haute Résistance)	HR (Haute Résistance)	HR (Haute Résistance)	HM (Haut Module)	HM (Haut Module)	Aluminium arrière carbone HM (Haut Module)
Série de tubes	PRO MAX SL, Longitudinal Butted, Monobloc, Carbon HM	PRO MAX SL, Longitudinal and Double Butted, Carbon HM	PRO MAX SL, Longitudinal Butted, Carbon HM	PRO MAX SL, Longitudinal Butted, Monobloc, Carbon HM	PRO AL SL, aluminium 7005 T6 Diamond shape, Carbon HM	PRO MAX SL, Longitudinal Butted, Carbon HR	PRO MAX Oversize Carbon HR	PRO MAX, Carbon HR	Tubes profilés	Tubes profilés	PRO AL SL T6, aluminium 7005 Diamond shape, Carbon HM
Fourche	HSC 4 monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	HSC 4 monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	HSC 4 monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	HSC 3 monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	HSC 4 monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	LDS 4 carbone tête et pivot alu	LDS 4 carbone tête et pivot alu	AERO 2	Carbone déportée	Carbone déportée	LDS 4 carbone tête et pivot alu
Composition pivot de fourche longueur/diamètre	Carbone 1"1/8 / 300 mm	Carbone 1"1/8 / 300 mm	Carbone 1"1/8 / 300 mm	Carbone 1" / 300 mm	Carbone 1"1/8 / 300 mm	Aluminium 1"1/8 / 300 mm	Aluminium 1"1/8 / 300 mm	Acier CrMo 1" / 300 mm	—	—	Aluminium 1"1/8 / 300 mm
Passage gaine frein AR	Interne	Interne	Externe	Interne	Externe	Externe	Interne	Interne	—	Interne	Externe
Raccords	sans : Monobloc	Alu	Alu	sans : monobloc	sans : tubes soudés	Alu	Alu	Alu	Carbone	Carbone	sans : tubes soudés
Boîtier	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm
Support dérailleur avant	Patte vissée pour dérailleur "à braser"	Patte vissée pour dérailleur "à braser"	Collier diam : 31,8 mm	Patte vissée pour dérailleur "à braser"	Collier 31,8 mm	Collier 31,8 mm	Collier 31,8 mm	Collier 28,6 mm	—	Patte vissée pour dérailleur "à braser"	—
Diamètre tige de selle	27,2 mm	25 mm	27,2 mm	25 mm	27,2 mm	27,2 mm	27,2 mm	25 mm	—	—	27,2 mm
Serrage tige de selle	Collier spécifique	Tampon tangent	Tampon tangent	Collier	Collier	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Collier
Pattes de cadre	Alu arrière droite remplaçable	Alu réglables remplaçables	Alu arrière droite remplaçable	Alu réglables, remplaçables	Alu arrière droite remplaçable	Alu arrière droite remplaçable	Alu arrière droite remplaçable	Alu arrière droite remplaçable	Droites piste réglables	Alu réglables et remplaçables	droites piste
Diamètre douille de direction	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"	—	—	1"1/8
Jeu de direction	Intégré FSA carbone, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Intégré FSA carbone, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Intégré FSA alu, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Non intégré, livré sans	Intégré alu, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Intégré alu, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Intégré alu, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Non intégré, livré sans.	Intégré spécifique	Intégré spécifique	Intégré alu, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext
Support porte-bidon	2	2	2	2	2	2	2	2	—	2	sans
Potence ergostem intégrée	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Non
Tailles	49 à 59 tous les 2 cm	49 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les 2 cm	49 à 59 tous les 2 cm	XS, S, M, L, XL, XXL	49 à 61 tous les 2 cm	49 à 61 tous les 2 cm	51 à 59 tous les 2 cm	XS, S, M	S, M, L	XS, S, M, L
Couleurs	rouge et blanc / noir verni brillant	CSC/L. JALABERT blanc et rouge CA / noir et or / noir mat ou brillant / noir et jaune /	noir mat / noir brillant	blanc et rouge / carbone et chrome	argent et noir / jaune et noir	blanc / argent et noir	rouge / blanc / noir / bleu acier	noir mat	jaune	jaune	jaune et noir
Garanties	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an

HSC 4

L'utilisation de fibres HM monobloc (sans insert aluminium à l'intérieur) permet, grâce à l'absorption des vibrations, un confort exceptionnel. Excellente rigidité latérale grâce à la section triangulaire de ses fourreaux.



Fourreaux	Carbone
Pivot	Carbone Compatible avec jeux de direction intégrés
Poids	380 gr.
Roues	700 mm
Cintre	43 mm
Diamètre	1"1/8
Hauteur	300 mm
Finition	Vernis mat ou brillant

LDS 4

Le compromis entre fourche droite et cintrée. Elle est la fourche idéale pour les relances et les sprints grâce à son excellente rigidité latérale. L'absorption des vibrations, grâce aux fourreaux en carbone, apporte un grand confort.



Fourreaux	Carbone
Pivot	Aluminium
Poids	560 gr.
Roues	700 mm
Diamètre	1"1/8 intégré
Hauteur	300 mm
Déport	43 mm
Finition	Vernis mat ou brillant

HSC 3

Le compromis parfait entre fourche droite et cintrée, presque droite sur le devant, cintrée sur l'arrière. L'utilisation de fibre HM monobloc (sans insert aluminium à l'intérieur) permet, grâce à l'absorption des vibrations, un confort exceptionnel. Grande rigidité latérale.



Fourreaux	Carbone
Pivot	Carbone
Poids	360 gr.
Roues	650/700 mm
Diamètres	1" et 1"1/8
Hauteur	300 mm
Déport	40/45
Finition	Vernis mat ou brillant

LDS PRO 3

Le compromis entre fourche droite et cintrée, presque droite sur le devant, très cintrée sur l'arrière. Le pivot en acier ou en aluminium augmente la rigidité de la direction. L'utilisation de fibre de carbone confère, grâce à l'absorption des vibrations, un confort exceptionnel. Grande rigidité latérale.



Fourreaux	Carbone
Pivot	CrMo/Aluminium
Poids	535 gr. (pivot CrMo) 500 gr. (pivot aluminium)
Roues	650/700 mm
Diamètres	1" CrMo et 1"1/8 aluminium
Hauteur	300 mm
Déport	40/45 (roue de 700 mm) 38 (roue de 650 mm)
Finition	Vernis mat ou brillant

Corps
Superlight Carbone HR.

Axe
Titanium.

Cale
LOOK DELTA rouge (liberté angulaire) ou noir (fixe).

Filetage
9/16 x 20 mm.

Roulements
Ligne d'axe Look
1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles.

Tension
12 à 18 N.m

Accessoires livrés avec la pédale
Paire de cales rouge avec visserie (6 vis de 5 x 12 mm + rondelles). Clé et ergo démonte coussinets. 5 paires de coussinets.

CX 7 Ti et CX 7

Réglage écartement Alignement parfait bassin/cheville (augmentation de la puissance de pédalage), pas de frottement contre les manivelles pour les cyclistes ne pédalant pas tout à fait dans l'axe de la pédale.

Réglage assiette Permet d'éviter les cales d'épaisseur dans la chaussure très utilisées chez les cyclistes professionnels. Ce réglage permet de supprimer les douleurs sous les pieds en adaptant la surface d'appui à la morphologie plantaire du cycliste. Pronateur (pied orienté vers l'intérieur) ou supinateur (pied orienté vers l'extérieur), le cycliste peut remettre la surface d'appui de la pédale parallèlement à sa plante de pied et ainsi :

- supprimer les échauffements et les douleurs lors des grandes sorties,
- augmenter la puissance de pédalage par optimisation de la surface d'appui.

Poids CX 7 Ti :
- pédale seule : 149 gr.
- paire avec cales et vis : 390 gr.

Poids CX 7 :
- pédale seule : 169 gr.
- paire avec cales et vis : 430 gr.

CX 6 Ti et CX 6

Réglage écartement Alignement parfait bassin/cheville (augmentation de la puissance de pédalage), pas de frottement contre les manivelles pour les cyclistes ne pédalant pas tout à fait dans l'axe de la pédale.

Free arc Permet de régler le degré de liberté angulaire entre 0°(fixe)/3°/6° ou 9° simplement en tournant le bouton situé à l'arrière du levier. Le bouton doit être manipulé quand la cale n'est pas engagée dans la pédale. Il peut être tourné soit à droite, soit à gauche. Cette option ne fonctionne qu'avec l'emploi d'une cale rouge. Avec une cale noire la fonction est annulée = la liberté angulaire reste à 0°.

Poids CX 6 Ti :
- pédale seule : 149 gr.
- paire avec cales et vis : 390 gr.

Poids CX 6 :
- pédale seule : 169 gr.
- paire avec cales et vis : 430 gr.

Corps
Superlight Carbone HR.

Axe
Titanium.

Cale
LOOK DELTA rouge (liberté angulaire) ou noire (fixe).

Filetage
9/16 x 20 mm.

Roulements
Ligne d'axe Look :
1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles.

Tension
12 à 18 N.m

Accessoires livrés avec la pédale
Paire de cales rouges avec visserie (6 vis de 5 x 12 mm + rondelles). Clé de réglage.



CX 7 Ti

LA CX 7 FAIT SON TOUR DE FRANCE

La pédale Look CX 7 est utilisée par Tyler Hamilton et Andrea Peron, deux coureurs appartenant à la formation CSC Tiscali. Tyler Hamilton a, cette année, terminé second du Tour d'Italie et Andrea Peron est le champion d'Italie 2001.

"J'aime beaucoup la CX 7. Je les utilise depuis un bon moment maintenant. Les différentes possibilités de réglage sont très appréciables. J'ai le sentiment de pédaler plus dans l'axe. Le fait de pouvoir régler cette pédale par rapport à la largeur du bassin est vraiment bien. J'ai le sentiment de mieux appuyer sur mes pédales".
Tyler Hamilton.

"Pour moi, la CX 7 correspond plus à mon type de pédalage. Je pédale trop à plat. La CX 7 est mieux adaptée à ma morphologie et ma manière de courir. On sent aussi sa légèreté".
Andrea Peron.

CX 7



Axe CrMo

CX 6



Axe CrMo

CX 6 Ti Ironman



Existe aussi en version axe CrMo.



Plot de visualisation de réglage de dureté du ressort.



Vu de dessous, on distingue nettement le renfort "Infini Design" en forme de "B" couché.

Dessous de la pédale CX 7 Ti. Le réglage de l'assiette s'effectue par changement des coussinets (-3°, -1,5°, 0°, +1,5°, +3°) livrés avec la paire de pédales.

A5.1

Corps

"Extralight" en alliage d'aluminium injecté.

Axe

CrMo forgé à froid chromé.

Cale

LOOK DELTA rouge.

Roulements

Ligne d'axe Look :
1 roulement annulaire
+ 1 douille à aiguilles.

Tension

12 à 18 N.m.

Coloris

Noir/gris, noir/jaune,
rouge/blanc.

Poids

Pédale seule : 190 gr.
Paire avec cales
et vis : 472 gr.



190 gr. Multitensor. Concept Cale Delta. Free Arc. L'A5.1 bénéficie des recherches effectuées sur la CX 6 mais travaillée dans un corps alu.

A3.1

Corps

"Prolight" en alliage d'aluminium injecté.

Axe

CrMo forgé à froid chromé.

Cale

LOOK DELTA rouge.

Roulements

Ligne d'axe Look :
1 roulement annulaire
+ 1 douille à aiguilles.

Tension

8 à 12 N.m

Coloris

Noir/blanc/bleu acier/
rouge (couleurs des
cadres KG 461)
+ Ironman.

Poids

Pédale seule : 200 gr.
Paire avec cales
et vis : 492 gr.



200 gr. Multitensor. Nouvelle pédale. Nouveau design. Usage loisir sportif.



"Pour un sprinter la pédale Look PP 396 est excellente. Ses possibilités de réglage sont un atout même si nous restons toujours réglés au plus fort. Avec ce système, on se sent en sécurité et lorsqu'on aborde un sprint parfois à plus de 50 km/h, il est important que la pédale ne bouge pas. Je n'ai jamais déchaussé avec une pédale Look. Alors, je les garde !"

Oscar Freire (Mapei).

Double champion du monde sur route.

PP 396

Corps

"Extralight" en alliage d'aluminium injecté.

Axe

CrMo forgé à froid chromé.

Cale

LOOK DELTA rouge.

Roulements

Ligne d'axe Look :
1 roulement annulaire
+ 1 douille à aiguilles.

Tension

11 à 16 N.m

Poids

Pédale seule : 195 gr.
Paire avec cales
et vis : 482 gr.



La pédale de Laurent Jalabert. 195 gr. Multitensor. Concept Cale Delta. Free Arc.

PP 357

Corps

"Extralight" en alliage d'aluminium injecté.

Axe

CrMo, forgé à froid traité cataphorèse.

Tension

8 à 12 N.m

Coloris

Argent et noir.

Poids

Pédale seule : 190 gr.
Paire avec cales
et vis : 472 gr.



190 gr. Multitensor. Le même corps que la PP 396, sans le Free Arc mais avec un ressort moins dur.

PP 206

Corps

"Biolight" en composite.

Tension

8 à 11 N.m.

Axe

CrMo, forgé à froid, traité cataphorèse.

Cale

LOOK DELTA rouge (liberté angulaire) ou noire (fixe).

Roulements

Ligne d'axe Look :
1 roulement annulaire
+ 1 douille à aiguilles.

Coloris

Bleu/gris/noir.

Poids

Pédale seule : 165 gr.
Paire avec cales
et vis : 422 gr.



165 gr. Multitensor. Cale Delta.



"La réputation de Look dans ce domaine n'est plus à faire. Comme les cadres carbone, les pédales Look ont sans cesse évolué. La liberté angulaire proposée par les PP 396 permet de s'adapter à tous les types de terrain. C'est aussi une pédale qui nous met en sécurité grâce au multitensor. Comme mon vélo, je suis assez content qu'une pédale spécifique portant mon nom ait été dessinée. Je la trouve assez jolie. Le graphisme de ma signature sur le côté de la pédale apporte une petite touche d'esthétisme assez sympa".

Laurent Jalabert.

"J'ai des pédales Look depuis très longtemps et je n'ai jamais rencontré aucun problème. Je suis un coureur puissant et j'ai besoin de me sentir en sécurité lorsque j'appuie sur les pédales. C'est le cas avec Look. J'utilise la cale noire qui est fixe et ne bouge plus une fois chaussée".

Andrea Tafi (Mapei).
Vainqueur de Paris-Roubaix 1999.

Filetage
9/16 x 20 mm.
Corps
Inox nickelé.
Axe
Acier cataphorèse.
Cale
Micro réversible pour un angle de déclenchement de 15° ou de 20°.
Roulements
Ligne d'axe Look :
1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles.
Finitions
Chromée, axe noir.



Pédale autonettoyante.

Pour la pratique du VTT, Look a développé, en collaboration avec des ingénieurs spécialisés,

Accroche de la cale quel que soit son angle d'attaque sur la pédale.

Efficacité redoutable dans la boue (pas de bourrage).

Axe Look avec joint d'étanchéité.



Pédale 4 faces d'enclenchement.

Pas de réglage de dureté nécessaire. Liberté angulaire de 6°.



Cales : micro réversibles pour angle de déclenchement de 15° ou de 20°. La cale avec deux cercles sur la chaussure droite implique un angle de désengagement court (15°). La cale avec deux cercles sur la chaussure gauche implique un angle de désengagement plus grand (20°).

des produits techniques offrant des caractéristiques et des performances hors du commun.



Amortisseur oléopneumatique. Confort et progressivité en utilisation intense. Réglage de la détente par vis de refolement. Réglage de la compression par admission d'air dans l'amortisseur.

Articulations. Sur roulements annulaires. Entretien minime et fiabilité accrue. Poids : 1,300 kg.

Cinématique de suspension (quadrilatère déformable). Système annulant l'effet de pompage. La fonction guidage de la roue est dissociée de la fonction suspension : grandes performances dans les passages techniques. Stabilité grâce à la faible variation de la chasse contrairement aux fourches télescopiques classiques. Meilleure absorption des chocs frontaux. La conception quadrilatère est particulièrement adaptée pour recevoir un frein à disque.

Système de freinage. Compatible frein cantilever et frein à disque (standard Shimano ou Magura).

Fourreaux carbone HR. Rigidité exceptionnelle. Légèreté. Rapport poids/rigidité incomparable !

Tailles. S, M, L, XL suivant la hauteur de la douille de direction. Diamètre : 1"1/8. Débattement 80 mm.

Tailles	S	M	L	XL
	Small	Medium	Large	Extra Large
Hauteur douille de direction (jeu compris)	Inférieur à 137	Entre 137 et 157	Entre 157 et 172	Entre 172 et 187

en mm

Dotées de semelles carbone ou polyamide, les chaussures Look vous assurent légèreté et rigidité. Leur partie supérieure est composée de Lorica et de trous d'aération pour une ventilation maximale. Deux systèmes de fixation suivant les modèles, soit monobloc avec 2 bandes Velcro et un serrage micro ajustable, soit uniquement 2 ou 3 bandes Velcro.



José Angel Vidal

AP 496 carbone



Tailles 37 à 48. **Semelle** Carbone. **Tige** Lorica, nylon mesh. **Coloris** Rouge. **Bridage** 3 bandes : 1 cliquet et 2 velcros.

AP 496



Tailles 37 à 48. **Semelle** Polyamide. **Tige** Lorica, nylon mesh. **Coloris** Rouge. **Bridage** 3 bandes : 1 cliquet et 2 velcros.

AP 476 carbone

Existe en semelle polyamide.



Tailles 37 à 48. **Semelle** Carbone. **Tige** Lorica, nylon mesh. **Coloris** Bleu. **Bridage** 3 bandes velcros.

AP 447



Tailles 37 à 48, demi pointure à partir du 41 jusqu'au 45. **Semelle** Polyamide. **Tige** Lorica, nylon mesh. **Coloris** Gris. **Bridage** 2 bandes velcros.

Roues carbone blanc/rouge

Jante carbone HR aérodynamique. La légèreté de la roue est extrêmement importante car un gain de poids sur une partie tournante équivaut à 2 fois sa valeur lorsque l'on roule. **Aérodynamique** : cette roue ne crée pas de perturbation d'air quand elle tourne et garde une bonne inertie quand elle est lancée.

Moyeux étanches et graisse hydrophobe à faible coefficient de frottement. Le coefficient de frottement (aussi important que l'aérodynamisme de la roue pour ne pas perdre sur un élément le gain obtenu ailleurs).

Le procédé d'agrafage des rayons permet un remplacement aisé et la bonne orientation du profil elliptique des rayons en acier inoxydable.



Rayons noirs et montage 18 (roue avant) et 24 (roue arrière). Les rayons sont profilés et donnent à la roue une excellente rigidité latérale : principal élément de transmission de l'énergie.



Roues carbone/gris

Poids

Avant boyaux : 629 gr.
Arrière boyaux : 851 gr.
Avant pneus : 730 gr.
Arrière pneus : 949 gr.
(Poids sans blocage, peut varier de +/- 5 %)

Pédalier carbone

Rigidité extrême. La conception du pédalier et le design des manivelles ont été étudiés en fonction des contraintes mécaniques liées au pédalage.



Les contraintes sont maximales proches de l'axe et diminuent en allant vers la pédale. La section des manivelles est surdimensionnée à cet endroit. La transmission de l'énergie est optimisée.

Type carbone HR. **Compatibilité plateaux** Entraxe : 130 mm (Shimano). **Longueurs** 170 mm, 172,5 mm et 175 mm. **Compatibilité boîtier** Shimano Octalink.

Carbostem



La légèreté du carbone allié à la rigidité de l'aluminium. Réversible, elle s'adapte à toutes les géométries.

Structure Carbone.
Longueurs De 90 à 130 mm.
Angulation 80°. **Diamètres** 1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni. Bore 25,8 mm ou 31,9 mm.
Poids 155 gr. (110 mm).
Coloris Noir mat ou brillant.

Alustem



Compromis parfait entre poids et rigidité, cette potence est idéalement personnalisée à la couleur de votre cadre Look. Réversible, elle s'adapte à toutes les géométries.

Structure Aluminium 6061-T6.
Longueurs 90 mm à 75°, 100 mm, 110 mm, 120 mm, 130 mm à 83°.
Diamètres 1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni. Bore 25,8 mm. **Poids** 179 gr.
Coloris Rouge/blanc/noir brillant/noir mat

Cintre VTT XC Racing



Sa conception et sa composition permettent d'amortir les vibrations. Un des cintres les plus légers et les plus rigides du marché.

Structure 100% carbone HR. **Longueurs** 540, 560 ou 580 mm. Angulation 3°. **Diamètre** 25,4 mm. **Poids** 120 gr. **Coloris** Vernis mat ou brillant.

Ergostem HSC



Cette potence permet de trouver la position idéale en conservant une rigidité optimale. Adaptable sur une direction type Aheadset.

Structure Aluminium 7075 forgé à froid.
Réglages De 0 à 150 mm en longueur et de -120 à +120 mm en hauteur.
Diamètres 1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni. Bore 25,4 mm. **Poids** 400 gr.
Coloris Jaune/noir

Porte-bidon carbone



Ultra-light grâce à l'utilisation du carbone.

Poids 34 gr.
Colori Noir vernis brillant.

Selle Focus



Structure Carbo tech finition carbone. Renforts bec de selle et croissant arrière (exclusivité Look).
Rails Carbone composite gradué. **Poids** 275 gr. **Coloris** Carbone et blanc/carbone et rouge.

Selle Pro Link Trans Am



Structure Coque avec inserts et tampons gel pour le confort, dessus cuir. Technologie Trans Am.
Rails Finition carbone composite. **Poids** 351 gr. **Coloris** Noir croissant jaune/noir croissant rouge.

Selle SLR XP Trans Am



Structure Coque carbone + mousse incompressible et revêtement cuir.
Rails Vanox : Vanadium + Titane. **Poids** 185 gr. **Coloris** Noir croissant blanc/noir.

Ergopost 2 Ti



Ergopost 1 Ti



Carbopost



Nouvelle base coulissante de tête de tige revue et modifiée pour une meilleure compatibilité avec les nouvelles selles. 3 positions de la vis centrale. Permet un réglage du recul de selle de 60 mm afin de trouver au mieux la position idéale pour un pédalage efficace.

Structure Carbone HR
Diamètre 27,2 mm
Longueurs 265 et 330 mm
Réglage de recul de selle 60 mm grâce à 3 positions du chariot
Poids 199gr. (265 mm) et 229 gr. (330 mm)
Visserie Titane
Colori Noir mat ou brillant

Très légère, cette tige de selle est adoptée par le peloton professionnel. Elle vous permettra de trouver votre recul de selle idéal sur une plage de 60 mm.

Structure Tige de selle 100% carbone HR
Hauteur 250 mm
Visserie Titane
Diamètres 25 ou 27,2 mm
Poids 190 gr.
Colori Noir mat ou brillant

Utilisable pour les cadres sloping ou les VTT, cette tige de selle en carbone est très légère. Sans déport, elle est aussi bien adaptée au triathlon.

Structure Carbone HR
Diamètre 27,2 mm
Poids 232 gr.
Hauteur 350 mm
Colori Noir mat

Rubans de guidon

Structure Cork ribbon™ (très bonne filtration des vibrations, confort exceptionnel) avec particules de liège ou imitation tresse carbone. Livré avec 2 bouchons de cintre et 2 rubans adhésifs personnalisés Look.

Coloris Noir/blanc/rouge/jaune/bleu/tresse carbone



Spacers carbone



Ce kit permet de rehausser votre direction de 5 à 30 mm tous les 5 mm.
Structure Carbone HR.
Longueurs 2 bagues de 5 mm et 2 de 10 mm.
Diamètres 1 1/8 ou 1".



COLLECTION HOMME HIVER

Carbon blue



Ensemble homme bleu : maillot manches longues + collant à bretelles coordonné.

Carbon red



Ensemble homme rouge : maillot manches longues + collant à bretelles coordonné.

Black and white



Ensemble homme orange, noir et blanc : maillot manches longues + collant à bretelles coordonné.

Accessoires Carbon blue



Coupe vent sans manche en Teflon bleu.



Veste WindTex homme bleu.



Bandana hiver bleu.



Bonnet hiver bleu.



Gants bleu.

Tous ces accessoires existent aussi dans la collection Carbon Red et Black and White. Une collection hiver en noir uni est aussi disponible.

COLLECTION HOMME ÉTÉ

Pro Team



Ensemble homme noir et blanc : maillot manches courtes et cuissard à bretelles coordonné.



Maillot homme sans manche.



Blouson coupe-vent homme Teflon sans manche.



Gants été

Socquettes



Socquettes été techniques micro suprême noires.



Socquettes hiver techniques micro suprême noires.



Socquettes été techniques micro suprême blanches.



Socquettes été Ghost sans tige.

Ces accessoires existent aussi dans les collections Carbon Red et Black and Yellow.

COLLECTION FEMME HIVER

Black and blue



Ensemble femme bleu et noir : maillot manches longues + collant à bretelles coordonné.

Black and red



Ensemble femme noir et rouge : maillot manches longues + collant à bretelles coordonné.

COLLECTION FEMME ÉTÉ

Pro Team



Ensemble femme gris et blanc : maillot sans manche + cuissard sans bretelle coordonné.

Blue



Ensemble femme bleu : maillot sans manche + cuissard sans bretelle coordonné.

Sac de sport



Sac polyvalent avec grand compartiment intérieur et poches latérales spéciales pour vêtements humides. Coutures renforcées et matériaux de qualité. 85 litres. Tissus 900 et 600 deniers.

Housse 1 et 2 roues



Housse à double compartiments. Renforts rigides pour le moyeu de la roue et poche pour les attaches rapides des roues de 700c. Tissus 900 et 600 deniers.

Housse de vélo



Housse pour vélo (roues démontées) avec compartiments internes pour les roues. Compartiments rembourrés pour une meilleure protection du cadre et de la fourche. 2 anses cousues de part et d'autre du sac. Tissus 900 et 600 deniers.

Sac chaussures



Sac pour chaussures et pour casque équipé d'un soufflet qui augmente son volume. 10 litres. Tissus 900 et 600 deniers.

COLLECTION HOMME ÉTÉ

Carbon Red



Ensemble homme rouge : maillot manches courtes + cuissard à bretelle coordonné.

Black and Yellow



Ensemble homme jaune : maillot manches courtes + cuissard à bretelle coordonné.

Look Cycle International - 27, rue du Docteur Léveillé - BP 13 - 58028 Nevers Cedex France
Tél : (33) 03 86 71 63 00 - Fax : (33) 03 86 71 63 10
E-Mail : contact@lookcycle.com - Site : www.lookcycle.com



Hand Made

Cachet revendeur

