1999
LOOK
H
B
E
D
.Cycle by LOOK.

La Société LOOK à Nevers

Société constituée en décembre 1951, pour la fabrication de fixations de skis.

En 1984, la première pédale Système LOOK DELTA de vélo automatique fait son apparition.

En 1986, naît le premier cadre carbone.

En 1994, le secteur fixations de skis est isolé dans une filiale qui est vendue à la Société Rossignol SA et **LOOK S.A.** devient **LOOK Cycle S.A.** pour devenir **LOOK Cycle International S.A.** depuis le 9 juillet 1998.

A ce jour, **LOOK Cycle International S.A.** emploie 95 salariés sur le site industriel de Nevers (Nièvre - France).

LOOK Cycle International S.A. réalise 60% de son chiffre d'affaires à l'export en Italie, aux Etats Unis, en Espagne, en Allemagne, aux Pays Bas, au Japon, en Belgique, au Royaume-Uni et en Australie. Nous exportons également en Amérique du Sud, en Afrique du Sud et en Asie.

LOOK Cycle International S.A. s'est spécialisée dans le cyclisme de compétition, créneau très étroit dans l'énorme marché mondial du cycle. C'est sur ce créneau que **LOOK Cycle International S.A.** exerce sa quête permanente de l'excellence.

La compétition demande des produits d'exception mais aussi une constance dans l'excellence.

Le Bureau d'Etudes LOOK

La définition et la conception du produit sont des étapes importantes, le contrôle est un élément indispensable.
C'est pourquoi **LOOK**, en plus de son Service Qualité de 4 personnes, a un Bureau d'Etudes de 6 ingénieurs.

La Qualité des Produits par «La Casse»

Le délai, entre l'idée du produit et sa mise en vente peut être de deux à cinq ans, en fonction de la complexité et des problèmes qui peuvent survenir lors du développement. Une fois arrivé aux pré-séries, un grand nombre de produits est cassé de manière à s'assurer de sa qualité et de la fiabilité du process.

La Chaîne de montage pédales et cadres LOOK

Toutes nos pédales sont fabriquées à Nevers, ainsi que les accessoires carbone, les cadres et les fourches haut de gamme. Nous avons une capacité de 350 000 paires de pédales, 10 000 cadres et 20 000 fourches en carbone.

Le Contrôle Qualité LOOK

Nous sommes partis du principe que tous nos produits doivent être irréprochables. C'est pour cette raison que, depuis 10 ans, **LOOK** améliore en permanence ses principes de contrôle avant, pendant et après la production.
Ces contrôles, qui sont autant de garanties pour nos clients, sont évidemment exercés sur toutes les fabrications réalisées à Nevers, sur toutes les pédales automatiques, cadres et fourches en carbone, tiges de selle carbone, potences réglables, mais également sur tous les produits sourcés.
Nos sous-traitants reçoivent des plans et des cahiers des charges, tous les produits sont contrôlés et une proportion non négligeable de chaque arrivage passe en torture et en destruction.

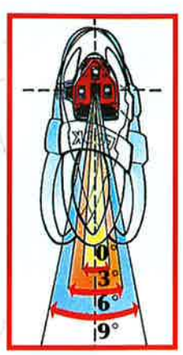
pédales technologie Route Delta

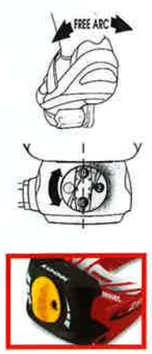
Energie
optimisée et Puissance stabilisée

La pédale **LOOK** offre la surface d'appui idéale pour transmettre l'énergie sans déperdition. L'utilisateur gagne en stabilité, confort, puissance et rapidité de chaussage.

Free Arc
A chaque Morphologie un réglage différent

La fonction FREE ARC incorporée au levier de la pédale (uniquement sur la pédale PP 296) est le complément idéal de l'ARC (Anatomic Red Cleat : Cale Rouge Anatomique).
Le bouton permet au coureur de régler avec précision la rotation angulaire qui convient le mieux à son pédalage. Avec 4 positions de chaussage (0° / 3° / 6° / 9°), le FREE ARC respecte la morphologie et supprime tout jeu latéral inutile et déperditeur d'énergie.





Multitensor
Réglage personnalisé/ chaussage instantané pour un effort en toute sécurité

Toutes les pédales de la gamme 1999 disposent d'un réglage de tension. Chaque cycliste peut choisir, en fonction de son niveau, le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied.

Meilleur Standard du Monde et 1er Palmarès du Peloton

Depuis son invention par **LOOK** en 1984, le système de pédalage automatique **LOOK** n'a pas cessé de s'imposer sur toutes les compétitions du monde.
La pédale **LOOK** est la référence dans les pelotons professionnels et amateurs.
Les recherches, qui ont permis de mettre au point le **Concept Road Racing**, découlent du laboratoire de la compétition.
Les réponses technologiques apportées aux plus grands champions, tels que **L. BROCHARD (Champion du Monde Professionnel), A. ZULLE, R. VIRENQUE, L. DUFAUX, M. CIPOLLINI, I. GOTTI, M. BARTOLI, A. TCHMILL** ...peuvent désormais s'appliquer à tous les types d'utilisateurs.

Les pédales PP296
sont utilisées par

- Mutuelle de Seine et Marne
- LOTTO
- SAECO
- BIG MAT-AUBER 93
- ASICS
- EUSKADI
- SCRIGNO
- BALLAN
- BRESCIALAT
- VINI CALDIROLA-AKI
- Team Home Jack and Jones
- Fédération Française de Cyclisme
- Fédération Canadienne
- Fédération Catalane

Standard
LOOK Delta

Le standard **LOOK** DELTA (cale noire et rouge) est le système le plus utilisé dans le monde. Il permet d'exploiter au maximum le contact chaussure/ pédale pour transmettre intégralement la puissance fournie par le coureur.

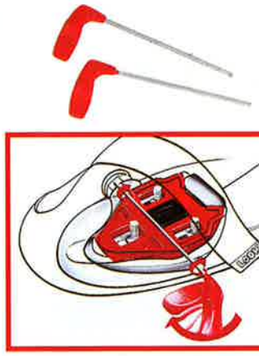
Adaptateur
Micro Cale LOOK et SPD

L'adaptateur permet de monter facilement une micro cale sur toutes les chaussures **LOOK** équipées de la semelle bistandard. Il offre le double avantage de stabiliser parfaitement le pédalage et de faciliter la marche tout en protégeant la cale.

Memo Cleat

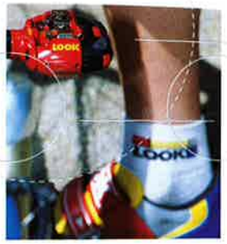
Les cales **LOOK** sont accompagnées d'un sticker autocollant de positionnement, le MEMO CLEAT. Il suffit de le placer autour de la cale à changer (cale usagée) avant de la démonter, pour poser les nouvelles cales sans avoir à redéfinir leur position.

Dynamic Positioner



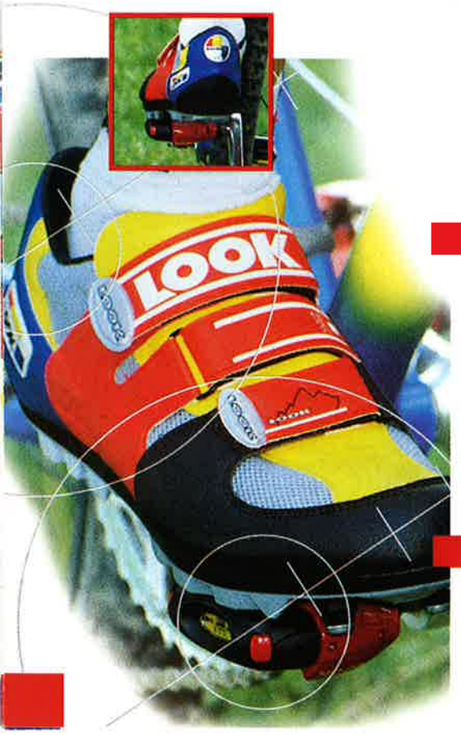
Le positionnement du pied sur la pédale est essentiel pour transmettre dans les meilleures conditions l'énergie du coureur. Le kit Dynamic Positioner s'utilise en mouvement pour régler la cale sous la chaussure.
Quelques coups de pédales permettent de trouver à l'aide de la clé la position de confort et de puissance optimale.

pédales technologie Micro Cales



Puissance
de Transmission Optimisée

Pour accroître le confort et la puissance d'attaque, les pédales S2R et SL3 offrent une surface d'appui supérieure de 35 % aux autres systèmes. Avantage pour le biker : une meilleure stabilité du pied grâce aux appuis latéraux, et un rendement de pédalage amélioré, notamment en terrain accidenté.



Réglage
de dureté

Facile d'accès et parfaitement protégé à l'intérieur du système.

Plaque
butée acier

Robuste, pratique et interchangeable.

Visualisation
de la dureté de réglage

Une fenêtre indique immédiatement la tension de déclenchement choisie.

Corps
aluminium

Conçu pour offrir une haute résistance aux chocs.

Des Atouts technologiques MTB pour plus de Puissance

Choix
de Pédalage Cale bifonction «Arc/Fixe»

INTERFACE :
2 positions au choix suivant votre mode de pédalage : position "FIXE" ou position "ARC" . Pour sélectionner la fonction qui vous convient, il suffit d'inverser le sens de montage de l'interface.

Position "ARC" offrant une liberté angulaire de 2,5° de chaque côté du pied.

Position "FIXE" du pied sur la pédale.

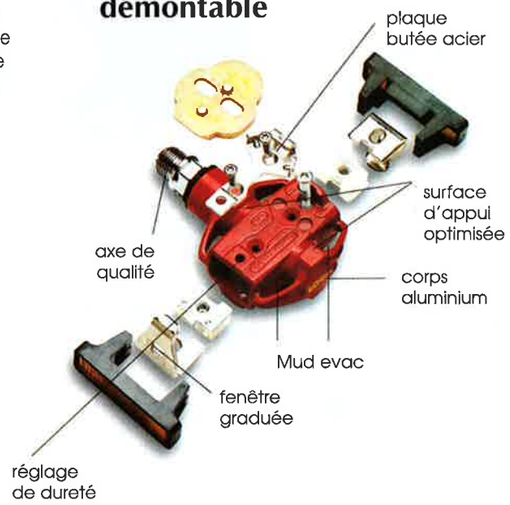
REHAUSSE :
Intercalaire en plastique pour faciliter l'enclenchement du pied sur la pédale et surtout permettre d'adapter la cale aux différents types de chaussures du marché.

CALE :
Ses dimensions optimisent la transmission de l'énergie du biker et améliorent les performances.

Axe
de qualité

L'axe en acier Cromoly muni d'un roulement à billes très résistant et d'une douille à aiguilles, est interchangeable.

Mécanisme
pédale entièrement démontable



Plaques
de Pédalage

La liberté d'utiliser les pédales SL3, S2R et CR2 avec tout type de chaussure ne comportant pas d'accroche de cale micro **LOOK** (basket ou autres), il suffit de clipser la plaque de pédalage sur l'une des faces de la pédale pour pouvoir rouler confortablement et bénéficier d'un excellent appui.

Système
MUD EVAC

Système auto-nettoyant permettant d'évacuer efficacement les boues, sables et gravillons afin d'augmenter le confort de chaussage en terrain collant.

pédales Route Delta

PP 296

La référence LOOK en compétition. Un concentré de technologie, d'aérodynamisme et de légèreté, pour atteindre les cadences les plus élevées et optimiser les performances des professionnels.

- Corps aluminium "Aérolight" ultra léger et robuste.
- FREE ARC réglable en fonction de la morphologie du coureur.
- Grande surface d'appui et utilisation des cales DELTA "FIXE et ARC".
- Multitensor : réglage de dureté personnalisable de 11 à 16.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Clé Dynamic Positionner pour optimiser le réglage de la cale.
- Poids : 190 g.

PP 256 Carbon

Ce produit est l'aboutissement de recherches ergonomiques effectuées par LOOK. Son corps anatomique, l'utilisation du carbone et des matériaux composites en font l'une des pédales les plus légères, résistantes et performantes de la gamme 1999.

- Corps "Anatomic" en polyamide chargé carbone, ultra léger et robuste.
- 4 positions de réglage de la dureté : Multitensor 6 / 8 / 10 / 12.
- Fenêtre de visualisation des tensions.
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable.
- Qualité de la surface d'appui : plaque inox interchangeable.
- Grande surface d'appui et utilisation des cales DELTA "FIXE et ARC".
- Poids : 180 g.

PP 247

L'équilibre parfait entre performance et résistance. Une surface d'appui très importante et un profil à toute épreuve. Le tout pour un minimum d'entretien et un prix très compétitif.

- Corps aluminium "Aérolight" léger et robuste.
- Grande surface d'appui et stabilité optimale lors du pédalage.
- Utilisation des cales DELTA "FIXE et ARC".
- Réglage personnalisé des tensions de chaussage et de déchaussage : Multitensor : de 8 à 12.
- Poids : 185 g.

PP 206 NEW

Toute nouvelle, la PP 206 est le premier prix de la gamme 1999. Ses formes plus compactes, son corps bio light en font une pédale très légère, agréable et facile d'utilisation.

- Grande surface d'appui pour stabiliser la puissance transmise.
- Utilisation des cales DELTA "FIXE et ARC".
- Réglage personnalisé des tensions de chaussage et de déchaussage avec plage de réglage plus étendue : Multitensor : de 6 à 11.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Poids : 160 g.

pédales Route Série Spéciale EQUIPES PP296

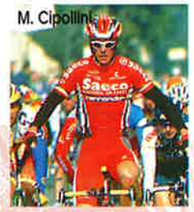
Laurent Brochard, Champion du Monde sur Route 1997.

LOOK *World champion*

R. Virenque

(Zulle, Virenque, Brochard, Dufaux, Moreau, Wust...)

Saeco



M. Cipollini

(Cipollini, Gotti...)

Mutuelle de Seine et Marne

Equipe Mutuelle de Seine et Marne

(Teyssier, Dojwa, Bernard...)

Lotto

A. Tchmil

(Tchmil, Madouas, Planckaërt...)

F.F.C. (Fédération Française de Cyclisme)

Equipe de France

(Ermenault, Rousseau, Magne, Ballanger...)

LOOK est aussi Fournisseur Officiel de pédales pour les Equipes : Big Mat-Auber 93 (Lino, Lebreton...), **Asics** (Bartolli, Filippo...), **Euskadi**, **Scrigno** (Casagrande...), **Ballan**, **Brescialat**, **Vini Caldirola-Aki**, **Team Home Jack and Jones**, **Fédération Canadienne**, **Fédération Catalane**.

pédales MTB et Trekking

S2 R

C'est la pédale MTB la plus titrée. 4 titres mondiaux et le premier titre Olympique de l'histoire du MTB (cross country) à Atlanta. 35 % de surface d'appui en plus et un mécanisme haute performance : confort, rendement et puissance d'attaque garantis.

- Chaussage instantané sur les 2 faces, par l'avant, l'arrière ou le dessus de la pédale.
- Réglage simultané des 2 faces avec une fenêtre de visualisation de la dureté : 8 à 17.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Système auto-nettoyant MUD EVAC pour la boue, sable ou gravillons.
- Capot protecteur interchangeable.
- Compatibilité cale : micro cale (FIXE ou ARC) et cale bifonction (FIXE et ARC)
- Poids : 250 g.

SL 3

Système LOOK à cartouches élastomères : simplicité de fonctionnement, qualité des matériaux et légèreté exceptionnelle pour dominer toutes les situations.

- Réversibilité : chaussage rapide, précis et efficace.
- Réglage des tensions protégé à l'intérieur de la pédale.
- Cales bifonction : positions "ARC/ FIXE" compatibles avec tous types de chaussures.
- Facilité d'entretien, de montage et de démontage.
- Possibilité d'intégrer des catadioptres.
- Poids : 200 g.

CR 2 Carbon

De conception ultra-légère et robuste grâce à l'utilisation des matériaux composites (corps en carbone). Petite par la taille mais grande par son mécanisme, cette pédale peut être utilisée pour tous les types de pratiques (compétition ou loisir).

- Corps léger et robuste en polyamide chargé carbone
- Multitensor : réglage de dureté personnalisable de 6 à 13
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable
- Cales bifonction : positions "ARC/FIXE"
- Poids : 180 g.

CR 2

Simple d'utilisation et réglable, la CR 2 vous permettra d'acquérir un bon pédalage automatique en toute décontraction.

- Corps polyamide chargé fibre de verre.
- Multitensor : réglage de dureté personnalisable de 7 à 11
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable
- Cales bifonction : positions "ARC/FIXE"
- Catadioptres de sécurité homologués à fixer sur les leviers.
- Poids : 180 g.

chaussures MTB et Trekking

Laurence LEBOUCHER, n°1 française et vainqueur de l'épreuve de Coupe du Monde de Plymouth 1998.

MS 4 R

Une conception technologique qui associe esthétique, confort des matériaux et stabilité parfaite en action. Sa tige basse autorise une mobilité optimale du pied dans les passages techniques.

- Tige en LORICA, Synthétique et Nylon Mesh avec plèce thermoplastique protégeant l'avant et l'arrière du pied.
- Système de serrage renforcé 3 velcros, avec bride centrale inversée pour une parfaite répartition de serrage sur toute la surface du pied.
- Crampons métalliques et plastiques interchangeables.
- Elastique intérieur.

Pointures du 37 au 48.

Semelle MTB "Rigidité... renfort et agressivité"

Avec la semelle MTB Monocoque **LOOK** née de la compétition, les bikers sont armés jusqu'aux pieds pour s'accrocher partout. La rigidité et l'adhérence exceptionnelles de la nouvelle semelle sont dues au choix des matériaux (nylon 6) et sculptures particulières (en polyuréthane) qui permettent l'évacuation constante de la boue. Le chaussage et le déchaussage s'effectuent sans entrave dans les pires conditions. Les crampons vissés à l'avant et à l'arrière en fonction de la nature du terrain stabilisent parfaitement l'attaque. (Compatible avec les micros cales LOOK et SPD).

Zone anti-glisse

Cette partie polyuréthane permet au biker de garder des appuis au cas où il n'ait pu chausser correctement sa pédale.

Pointures du 37 au 48.

MS 3 S

Un style de tige très nouveau dans le MTB avec des découpes techniques offrant une aération parfaite du pied pendant l'effort. Extrêmement résistante aux chocs, légère et facile d'entretien.

- Tige en croûte synthétique et Cordura.
- Laçage intérieur protégé par une large languette et un velcro.
- Possibilité d'adapter des crampons à l'avant et à l'arrière.

MS 3 L

La chaussure MTB polyvalente permettant l'accroche et la marche sur tous les types de terrains. Le confort et les avantages du système de pédalage LOOK à un rapport qualité prix imbattable.

- Tige en croûte de cuir, Cordura et Reflex.
- Fermeture double sécurité avec laçage extérieur et velcro.

Pointures du 38 au 50.

Semelle Trekking "Polyvalence"

La semelle caoutchoutée polyvalente par définition, avec ses crampons sport permettant d'obtenir une excellente traction sur les parcours pédestres. Une efficacité optimale en selle comme au sol.(compatible avec les micros cales LOOK et SPD).

chaussures Route

Laurent Brochard, Champion du monde sur route 1997.

"Trouver chaussure à son pied n'est pas chose facile. LOOK m'a donc proposé de développer la chaussure idéale. Je lui ai donné mon nom. Faites-moi confiance... Essayez-là..."

Brochard Réplica NEW

Conçue pour Laurent BROCHARD (Champion du Monde Professionnel). Le top niveau du confort et des performances au service des pros.....

Partie laçage

- Tige LORICA, Nylon Mesh
- Talon anatomique avec fonction « Heel Locking System » pour un parfait maintien du talon.
- Système de serrage monocoque 2 velcros avec prise de serrage sur les extrémités.
- Laçage intérieur avec languette de protection.
- Poids : 295 g.

Pointures du 37 au 48.

FONCTION "Heel Locking System"

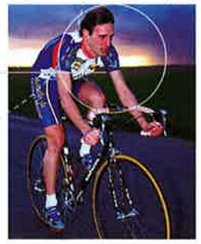
Le talon thermoformé respecte parfaitement la complexité de la forme du pied, assurant le maintien sans point de compression puisqu'il est parfaitement entouré et soutenu.

SEMELLE BISTANDARD

Les chaussures **LOOK** se signalent par leur semelle bistandard (LOOK et SPD) à l'esthétique engagée permettant d'utiliser aussi bien les cales route que les micro cales. La rigidité exceptionnelle de la semelle, structurée en Nylon 6 et dotée d'une grande surface d'appui, assure la transmission intégrale de l'énergie quelque soit le type de pédale utilisée. Deux talonnettes polyuréthane sur l'avant et l'arrière sécurisent l'appui au sol.

chaussures Route

Jérôme Laveur Pedoux (Home Markel-Charleroi)



Jérôme Bernard (Mutuelle de Seine et Marne).

AP 396 NEW

Une nouvelle esthétique et des qualités technologiques à la pointure des bons et très bons cyclistes.

- Tige Lorica, Nylon Mesh, Mousse.
- Talon anatomique avec fonction « Heel Locking System » pour un parfait maintien du talon.
- Système de serrage monocoque 2 velcros avec prise de serrage sur les extrémités.
- Elastique intérieur.

Pointures du 37 au 48.

AP 337 NEW

Le meilleur rapport qualité prix de la gamme course, grâce à sa légèreté, et la qualité de ses matériaux.

Pointures du 37 au 48.

- Tige Synthétique, Nylon Mesh et Mousse.
- Système de serrage simplifié par un élastique intérieur et un velcro.
- Semelle bistandard/Nylon 6 (grande surface d'appui).

AP Triathlon

La 1ère chaussure triathlon vraiment adaptée aux triathlètes.

- Deux tirettes sur l'avant et l'arrière pour un chaussage rapide et efficace.
- Chausson néoprène pour un chaussage rapide et un très bon confort.
- Protection avant et arrière pour une grande résistance de la tige.
- Un velcro permettant de tenir la chaussure attachée au vélo facilitant les départs de course.

Pointures du 37 au 48.

AP Sportivo NEW

Spécialement étudiée pour le cyclotourisme avec une semelle rigidifiée intégrant la micro cale sans gêner la marche. Large surface d'appui sur la pédale et parfaite stabilité au sol.

Pointures du 37 au 48.

- Tige légère en croûte synthétique et Cordura, facile d'entretien.
- Système de serrage simplifié par un élastique intérieur et une bride velcro assurant confort et maintien du pied.

SEMELLE TOURING "Roulez...marchez"

L' AP SPORTIVO est équipée d'une semelle rigide intégrant parfaitement la micro cale (LOOK et SPD) pour ne pas gêner la marche. Une large surface d'appui entoure la micro cale et stabilise la chaussure sur la pédale pendant le cycle de pédalage. Dès que le pied quitte la pédale, une zone antidérapante à l'avant et une large talonnette à l'arrière sécurisent la réception au sol.

cadres technologie Carbone

En 1998, **LOOK** innove dans la fabrication de ses cadres, et surtout dans celle des tubes.
Les séries de tubes LOOK PROS des KG 171/181 ont atteint les limites de l'excellence avec des tubes traditionnels.
Les nouvelles séries de tubes LOOK PRO Max et LOOK PRO Max Super Light sont fabriquées avec des épaisseurs variables, tous les tubes étant différents les uns des autres (horizontal, vertical, diagonal, base, hauban). (Il s'agit de la Technologie E.V.).
Les tubes sont renforcés aux endroits sollicités et allégés à ceux non sollicités, en leur permettant d'avoir un poids minimum pour une rigidité souhaitée.
Sur les séries de tubes LOOK PRO Max et LOOK PRO Max Super Light, nous pouvons ainsi obtenir une rigidité latérale optimisée avec des renforts latéraux intérieurs ainsi qu'un confort accru grâce à la rigidité sélective qui n'interfère pas avec les qualités naturelles d'amortissement et la vivacité du carbone.
De par sa vivacité naturelle, le carbone est le seul matériau permettant de faire un cadre souple et confortable sans avoir de perte de transmission d'énergie.
Ces caractéristiques techniques en font, à poids égal, le cadre le plus dynamique avec une perception de légèreté accrue.

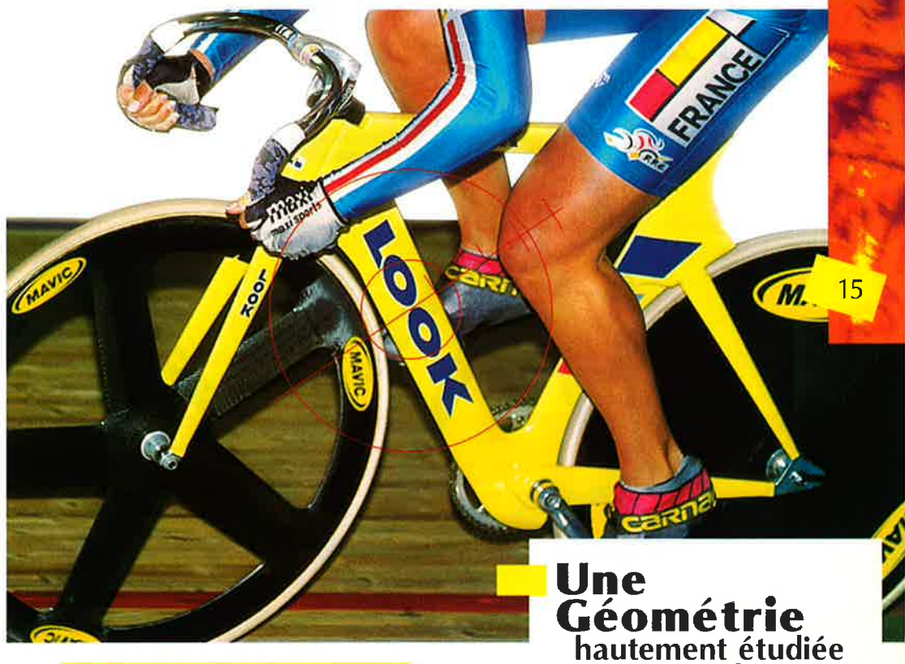
L'innovation de LOOK pour 1999
Les tubes à structures différenciées

Le carbone, luttant naturellement contre les déformations, revient très vite à sa position initiale, c'est un matériau dit à très grande mémoire.
Pour chaque hauteur de cadre, les tubes des séries LOOK PRO Max et LOOK PRO Max Super Light ont des caractéristiques définies suivant trois groupes.
Groupe 1 : Tailles de 49 à 52
Groupe 2 : Tailles de 53 à 57
Groupe 3 : Tailles de 58 à 61
Pour obtenir une rigidité constante quelle que soit la taille du cadre.

Les Avantages du Système LOOK

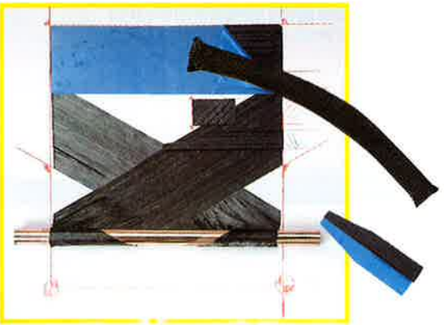
Le Carbone
Meilleur rapport poids/performance de tous les matériaux

Le carbone, meilleur rapport poids/performance de tous les matériaux. Rigidité, nervosité et légèreté sont essentielles au rendement compétitif d'un cadre.
En optant très tôt pour une fabrication exclusivement carbone, **LOOK** a fait progresser de manière spectaculaire les performances des vélos sur la route. Le carbone haute résistance devance de loin tous les matériaux, avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieures au titane.



La Maîtrise
technologique du soufflage

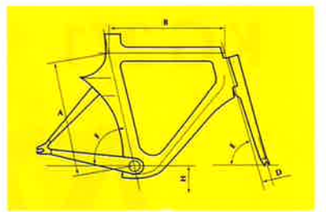
Tubulaires ou monocoques, tous les cadres **LOOK** sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une gaine polyamide sur laquelle se trouvent les nappes et tissus carbone préformé.
Cette réalisation exige un tour de main de spécialistes car elle laisse peu de temps pour opérer, par contre elle permet contrairement aux autres techniques de compression, de faire varier précisément l'épaisseur que l'on souhaite donner aux différents points névralgiques du cadre, comme la boîte de pédalier, la douille de direction, les haubans...
C'est le meilleur procédé pour obtenir un cadre en carbone creux soufflé d'un bloc qui, par sa rigidité constante, transmettra l'effort du coureur sans déperdition d'énergie.



La Perfection
de l'assemblage à la main

Si la technologie **LOOK** est ultra-moderne, le savoir-faire de ses techniciens relève de la haute précision. Une centaine de prises en mains sont nécessaires à la réalisation d'un cadre et de sa fourche, et 25 heures en moyenne sont consacrées à l'élaboration d'un monobloc. Chaque cadre est minutieusement contrôlé et éliminé au moindre défaut. La réputation mondiale de **LOOK** n'est pas seulement due à ses champions, mais d'abord à l'exigence de toute une entreprise.

Une Géométrie
hautement étudiée pour un rendement optimisé

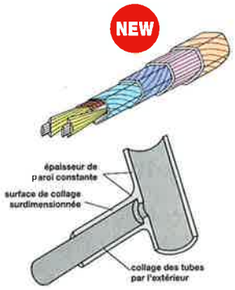


La géométrie haute performance des cadres **LOOK** permet une harmonie totale entre le coureur et son vélo.
L'angulation du tube de selle, 72°3 au lieu de 73°3 sur un cadre classique, permet une position plus reculée et plus puissante sur le vélo.
Comme le carbone ne subit pas de déformation après travail, le cadre garde toute sa vie en mémoire sa géométrie de départ. Elle est archivée par les techniciens **LOOK** pour faciliter un éventuel contrôle rendu nécessaire à la suite d'une chute.

cadres

tubulaires carbone

KG 281



H53 1kg750

700

carbon HM

Innovation **LOOK** pour ses nouveaux cadres tubulaires : Tubes à épaisseur variable, renfort intérieur, conception des tubes du triangle principal en fonction de leurs emplacements. Nouveaux raccords SLT Pro, tubes à structures différenciées. Pour chaque hauteur de cadre, les séries de tubes LOOK PRO Max Super Light ont une définition spécifique pour assurer aux cadres KG 281 et KG 271 une rigidité constante du 49 au 61.
Associé à la fourche LOOK HSC 2, le cadre KG 281 représente le fer de lance de la gamme 200 de **LOOK**, gamme qui doit emmener LOOK dans le 3ème millénaire.

KG 271

H53 1kg950

700

carbon HR

Ce cadre carbone avec sa fourche LDS PRO 2 est insensible à la fatigue et à la corrosion. Réalisé en carbone HR, il bénéficle de toute la technologie du KG 281.
Pour chaque hauteur de cadre, les séries de tubes LOOK PRO Max ont leurs propres jeux de tubes.
Ils sont disponibles de la taille 49 à 61, tous les cms, en deux teintes.

cadres

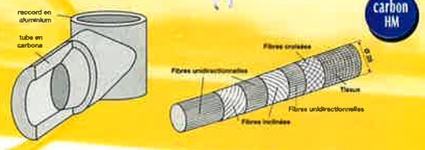
tubulaires carbone

KG 181

H53 1kg850

700

carbon HM



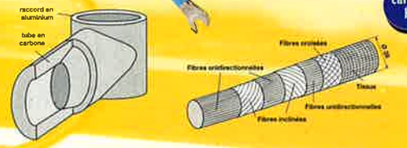
Ce cadre carbone qui dispute toutes les épreuves du calendrier professionnel avec l'équipe de la Mutuelle de Seine et Marne est réalisé en carbone HM. La nervosité du cadre, associée à la fourche carbone LOOK H SC1 le place très haut dans la gamme des cadres de compétition tout en gardant l'insensibilité à la fatigue et à la corrosion. Il est hyper léger et disponible de la taille 49 à 61, tous les cms, en vernis brillant.

KG 171

H53 1kg950

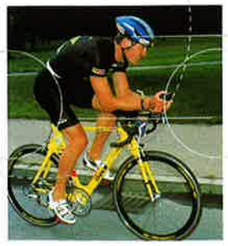
700

carbon HR



Ce cadre carbone avec sa fourche carbone LOOK LDS PRO est insensible à la fatigue et à la corrosion. Il est performant et confortable et réalisé en carbone HR avec une fourche cintrée.
Il est disponible de la taille 49 à 61, tous les cms, en trois couleurs.

cadres tubulaires carbone



KG 286

H53 2kg

700

carbon HR

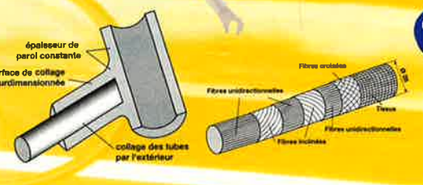
Ce cadre carbone est réalisé sans raccord (monobloc) avec sa fourche carbone LOOK LDS ELITE. Ce cadre restitue intégralement la puissance exercée par l'utilisateur, sans déperdition d'énergie due aux raccords ou aux soudures. Rendement, confort, légèreté, fluidité sont les qualités de ce cadre disponible en deux teintes, de 50 à 59, tous les trois cms.

KG 251

H53 2kg100

700

carbon HR



Ce cadre carbone, associé à la fourche LDS AERO 2 carbone, est conçu pour assurer un gain de vitesse à puissance égale. Ce cadre, maniable et stable, garde sa géométrie en mémoire toute sa vie. Disponible en deux teintes, de 49 à 61, tous les deux cms.

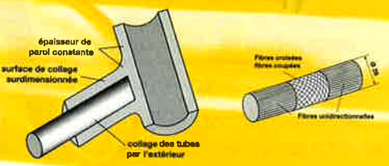
cadres tubulaires carbone

KG 231

H53 2kg100

700

carbon HR Alu



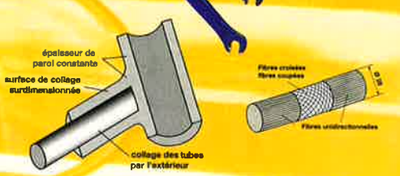
Ce cadre carbone, associé à une fourche alu, est un ensemble qui permet à l'utilisateur de bénéficier des avantages du carbone ainsi que d'un grand confort.
De couleur jaune dégradée, le cadre est disponible de 49 à 61, tous les deux cms.

KG 221

H53 2kg200

700

carbon HR Alu



Trois tubes carbone associés à des bases et haubans alu ainsi qu'à une fourche cintrée alu, permettant à l'utilisateur d'aborder la pratique sportive du cyclisme, sans la nécessité d'une adaptation spécifique (ni gêne, ni courbature). Ce cadre convient aux pratiquants de tous les niveaux.

cadres
tubulaires carbone
KG 281

Une Génération d'avance

JEUX DE DIRECTION
Pour assembler le cadre et la fourche, **LOOK** a choisi le jeu de direction Aheadset qui permet un gain de poids significatif.

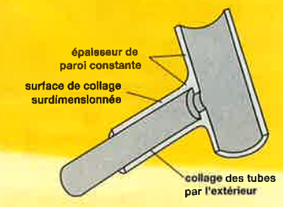
RACCORDS DE SELLE
LOOK innovateur du serrage de tube de selle par tampons tangents, 10 ans de sécurité absolue pour les Professionnels.

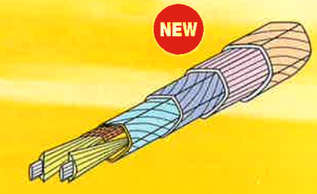
LA FOURCHE
LOOK, première société à avoir mis sur le marché une fourche à pivot carbone, a développé pour ce cadre, la version 2 de cette innovation 97, la fourche HSC 2 avec ces fourreaux droits pour plus de précision, plus de rigidité latérale avec le même confort et toujours un poids incroyable de 350 g.

PATTES ARRIERES
Pour permettre le réglage du recul de la roue arrière en fonction du terrain de prédilection de l'utilisateur (montagne arrière court, plaine arrière long) et en fonction des développements employés, des pneus ou boyaux utilisés, **LOOK** a conçu les pattes réglables démontables LP 03.

BOITIER DE PEDALIER
Le tour du monde sans perte significative de rigidité latérale. Le collage, la conception des raccords et des tubes, permettent à cette partie du cadre de satisfaire les utilisateurs les plus exigeants.

TUBES
LOOK innove en ce qui concerne les formes de tubes. Comme pour le KG 196, **LOOK** reprend pour les cadres tubulaires sa technologie de renforts intérieurs et de tubes à épaisseur variable (Technologie E.V.).
Les tubes du triangle principal sont conçus en fonction de leurs emplacements (horizontal, vertical, diagonal) et varient également pour chaque hauteur de cadre.





cadres technologie Acier Aluminium Titane

La Complémentarité Carbone/Titane

Le carbone est irremplaçable pour optimiser les matériaux qui lui sont associés. En choisissant de développer un nouveau cadre ultraléger en titane, équipé d'une fourche carbone à très haut rendement, **LOOK** ne s'est pas contenté d'intervenir directement dans la sélection et la composition de la qualité d'alliage utilisée.
Une nouvelle gamme d'accessoires titane est née pour rendre le travail du cadre le plus homogène possible et garantir la fiabilité de ses performances.

Les Cadres en Acier LOOK

Pour la fabrication de ses cadres en acier **LOOK** fait confiance aux fabricants de tubes de renommée mondiale, (exemple : Colombus Italia).
C'est dans la gamme des tubes proposés et en fonction du cadre à réaliser que **LOOK** fait son choix de gamme, en tenant compte en particulier, des différentes formes de tubes et de la façon dont ils sont renforcés (section constante, renfort à une extrémité, à deux extrémités, conicité, etc...)
Le choix du mode de liaison de ces tubes se fait, en fonction de la matière retenue, de l'épaisseur des parois des tubes, et du niveau où va évoluer le cadre.
C'est ainsi que vous trouvez chez **LOOK** un cadre KG 243 en Neuron avec des raccords soudo brasés et un cadre KG 253 en Nemo avec des raccords différents (boîtier de pédalier : soudo-brasé + TIG, douille de direction : soudure TIG, serrage de selle : soudo-brasé + TIG, etc...
Tous les cadres **LOOK** sont différents les uns des autres en ce qui concerne le choix des tubes, des raccords, des géométries; c'est la force de nos cadres acier.

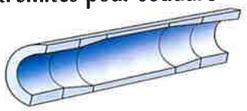
La fabrication des tubes Acier, Aluminium et Titane

LOOK

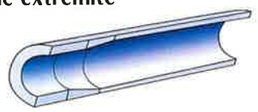
Exemples de tubes LOOK

Tube bi-conique

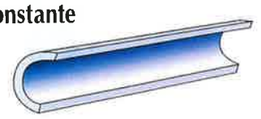
Tube renforcé aux extrémités pour soudure



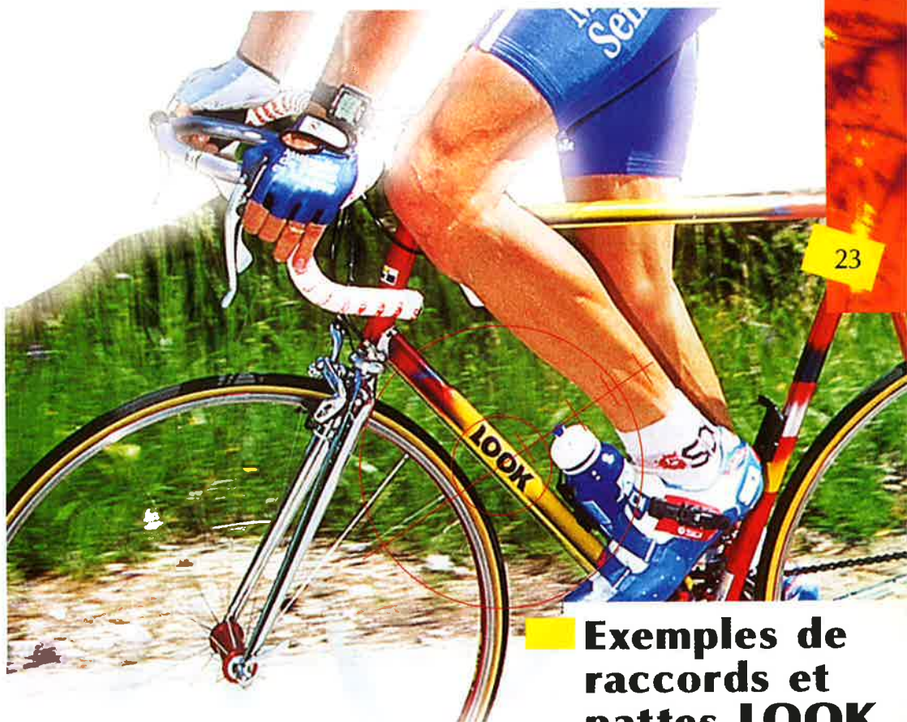
Tube avec renfort à une extrémité



Tube à section constante



Tube conique



Exemples de raccords et pattes LOOK

Les Cadres en Aluminium LOOK

Pour la fabrication de ses cadres en aluminium, **LOOK** a choisi, pour entrer sur le marché en 1999, de développer sa série de tubes LOOK Alu Aéro Light. Cette série de tubes est réalisée en Alu 7005 T6. L'importance du traitement thermique à l'issue de la fabrication du cadre est primordiale et assure sa longévité.
Le tube diagonal et le tube horizontal sont mégatubes.
Le tube de selle est cylindrique, les haubans sont coniques, les bases sont profilées. Tous les tubes sont conçus de façon à pouvoir être soudés avec plusieurs passes successives afin d'obtenir une finition polie.
Les rigidités des cadres LOOK AL 264, 264 T, 264 CX sont respectées à tous les niveaux. Les cadres **LOOK** ont une résistance à la fatigue bien au dessus des normes, et répondent aux critères de la compétition de haut niveau.

cadres tubulaires alliage

LOOK

TI 292

Ce cadre Titane offre confort et légèreté aux utilisateurs.
La conception du produit qui prend en compte les rigidités latérales permet de mettre sur le marché un cadre qui fera de votre vélo, le bijou envié de tout cycliste digne de ce nom.
Disponible en finition polie dans les tailles de 49 à 59, tous les cms.

H53 1kg400 cadre sans fourche
700
3 AL 2.5v

TI 282

Ce cadre titane bénéficie de l'expérience de deux années de conception et de commercialisation par **LOOK** de produits fabriqués en titane.
Cette expérience, mise à la portée du plus grand nombre, est à l'origine de la création de ce cadre poids plume.
Disponible en finition sablé, il existe dans les tailles de 49 à 59, tous les cms.

H53 1kg500 cadre sans fourche
700
3 AL 2.5v

AL 264

Ce cadre alu est livré avec deux tubes mégatube de la série **LOOK** Alu Aérolight qui placés sur le triangle principal, permettent d'avoir une rigidité au niveau du boîtier de pédalier et de la douille de direction.
Sa géométrie est adaptée aux caractéristiques de l'alu, il est disponible de la taille de 49 à 61, avec fourches LOOK HSC 2 ou LDS AERO 2.

H53 1kg650
700
7005 T6

cadres tubulaires alliage

LOOK

KG 253

Ce cadre est fabriqué sur la base des séries de tubes Colombus Nemo.
Les liaisons des tubes sont effectuées par brasures et soudures TIG, les pattes arrières sont en microfusion chromées.
La fourche Carbone LDS Pro livrée avec e cadre apporte à cet ensemble légèreté, rendement, fiabilité.
Ce cadre est disponible de la taille de 48 à 60, tous les cms.

H53 2kg100
700
Nemo Colombus

KG 243

Ce cadre est fabriqué sur la base de tubes Colombus Neuron Oversize.
La liaison des tubes s'effectue par des raccords microfusion brasés.
Les bases, les haubans, les pattes et la fourche sont chromés.
Ce cadre est disponible de la taille 48 à 62, tous les cms.

H53 2kg500
700
Neuron Colombus

KG 233

Ce cadre est fabriqué sur la base de tubes Colombus Brain.
Les liaisons des tubes sont effectuées par brasures et soudures TIG.
La fourche, les bases, les haubans, les portées de blocage des roues sont chromés. Ce cadre est disponible de la taille 48 à 62, tous les cms.

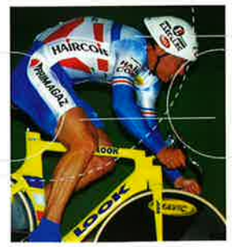
H53 2kg750
700
Brain Colombus

KG 296 CLM

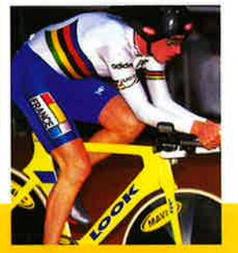
Ce cadre carbone monobloc est d'une conception identique au modèle piste. Un aérodynamisme poussé à l'extrême optimise le comportement du cadre et supprime les variations de trajectoires dues aux effets du vent.
Le cadre est livré en jaune, trois tailles, avec jeu de direction intégré, potence réglable, tige de selle.

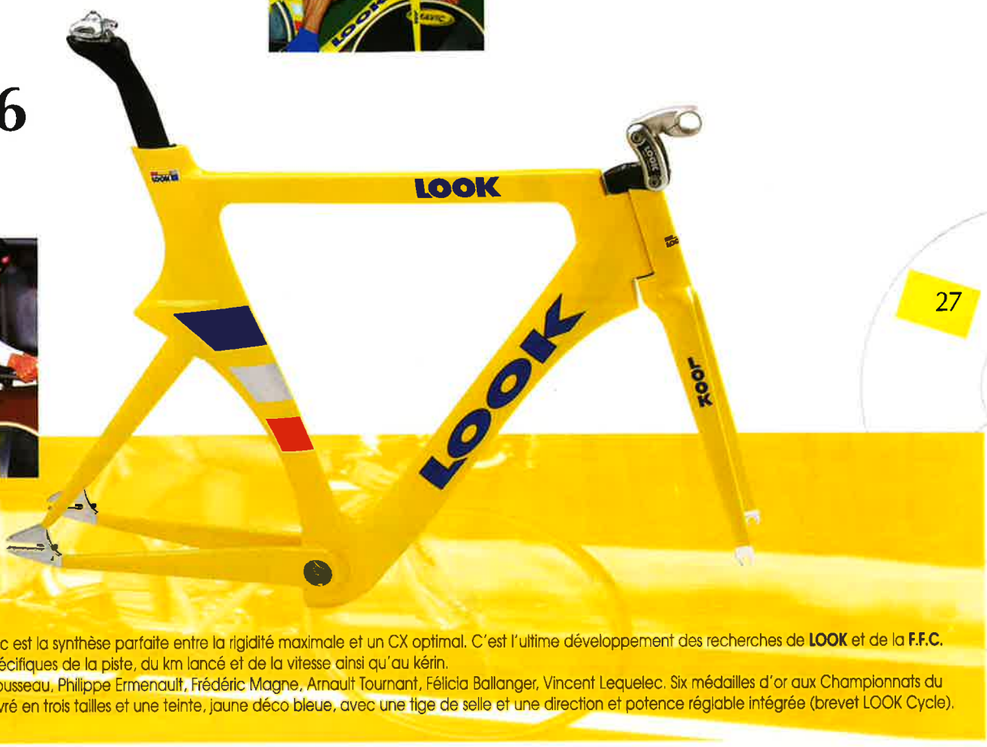
CADRES GÉOMÉTRIE KG 296 CLM / P / KM / V

Modèles	Tailles	Hauteurs	Longueurs	Roues	Angle de selle
Poursuite / Km	S	510	535	700/650	74°3
	M	510	556	700/650	74°3
	L	540	575	700/650	74°3
CLM	S	505	535	700/700	74°3
	M	520	535	700/700	74°3
	L	555	560	700/700	74°3
Vitesse / Km / Poursuite	S	510,5	535	700/700	74°3
	M	540	560	700/700	74°3



KG 296 PKV





Ce cadre carbone monobloc est la synthèse parfaite entre la rigidité maximale et un CX optimal. C'est l'ultime développement des recherches de **LOOK** et de la **F.F.C.** pour répondre aux efforts spécifiques de la piste, du km lancé et de la vitesse ainsi qu'au kérin.
L'arme absolue de Florian Rousseau, Philippe Ermenault, Frédéric Magne, Arnault Tournant, Félicia Ballanger, Vincent Lequelec. Six médailles d'or aux Championnats du Monde 1997. Ce cadre est livré en trois tailles et une teinte, jaune déco bleue, avec une tige de selle et une direction et potence réglable intégrée (brevet LOOK Cycle).

KG 233 P

Ce cadre acier est la réplique de son grand frère le KG 296 P, au niveau de ses géométries. Il permet aux futurs champions de toucher à la piste, à moindre coût, et d'avoir une position identique à celle du KG 296 P. Le cadre est disponible en jaune déco bleu et en trois tailles.

LOOK

AL 264 CX

LOOK ALU AERO LIGHT

H53 2kg500

650

AL 7005 T6

Ce cadre alu est destiné aux entraînement hivernaux de nos athlètes cyclo-cross. Fournisseur officiel de la **F.F.C.**, **LOOK Cycle** est très fier d'apporter son expérience à la discipline du cyclo-cross. Le cadre et les fourches sont disponibles en taille 49 à 61, tous les deux cms. Léger et robuste. Vivement l'hiver !

AL 264 T

FOURCHES PRECONISEES

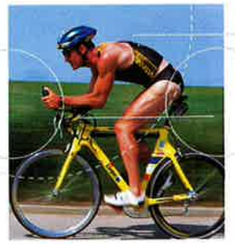
HSC 2 LDS AERO 2

H53 1kg350 cadre sans fourche

650

AL 7005 T6

Ce cadre aluminium est conçu et fabriqué avec les mêmes matériaux que le modèle AL 264 CX aluminium 7005 T6. Il a une géométrie conçu pour la discipline du triathlon. Rigidité et confort sont ses points forts. Disponible en taille 49 à 61, tous les 2 cms.



LOOK

TI 282 T

D'une conception identique au modèle KG 282 T pour les matériaux utilisés, ce cadre a une géométrie conçue pour le triathlon. Rigidité, légèreté, confort sont ses principales caractéristiques techniques. **LOOK** préconise les fourches HSC 2 et LDS PRO 2 ainsi que la LDS AERO 2, pour que l'utilisateur jouisse pleinement de ce produit. Disponible en taille 49 à 61, tous les 2 cms.

FOURCHES PRECONISEES

HSC 2 AERO 2 LDS Pro 2

H53 1kg500

650

3 AL 2.5v

cadres spéciaux spécifications

	KG 296 CLM	KG 296 PKV	KG 233 P	AL 264 CX	AL 264 T	TI 282 T
Coloris	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune	Satiné
Poids H 53 (cadre + fourche)	2,400	3,300 (+access.)	2,500	2,500	1,500 (sans fourche)	1,500 (sans fourche)
Fourche droite	oui	oui	oui	non	sans	sans
Fourche cintrée	non	non	non	oui	sans	sans
Diamètre tube horizontal (mm)	mégatube	mégatube	28,6	mégatube	mégatube	32
Diamètre tube vertical (mm)	mégatube	mégatube	28,6	31,7	31,7	32
Diamètre tube diagonal (mm)	mégatube	mégatube	mégatube	mégatube	mégatube	32
Jeu de direction intégrée	oui	oui	non	non	non	non
Potence ergostem intégrée	oui	oui	non	non	non	non
Patte arrière démontable	oui	oui	oui	oui	oui	non
Boîtier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur AV	oui		non	oui	oui	oui
Serrage tige de selle	tampon	tampon	serrage fendu	collier	collier	collier
Diamètre tige de selle (mm)	tube fourni	tube fourni	27,2	27,2	27,2	25 ou 27,2
Passage gaine intégrée	oui	non	non	non	non	non
2 portes bidons	oui	non	non	oui	oui	non
Passe gaine STI	non	non	non	non	oui	non
Plots support-manettes	oui	non	non	oui	non	oui

* LOOK se réserve le droit de modifier les produits dans le but de les améliorer, notamment par l'adjonction de renforts et / ou supports.

fourches carbone

LDS PRO 1

La fourche LDS PRO 1 LOOK est une fourche carbone avec tube pivot cromoly fileté, tête de fourche et bras carbone.
Cette conception permet de gagner en nervosité et maniabilité, confort et légèreté améliorés.
A l'usage, cette fourche ne perd rien de ses qualités de rigidité latérale et frontale.
Avec sa finition carbone apparent protégée par un vernis brillant, elle est disponible avec une chasse de 40 et 45 mm pour des roues de diamètre 700 ainsi qu'avec un cintre de 35 pour des roues de 650.

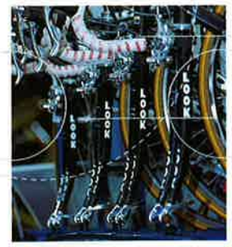
LDS PRO 2

La fourche LDS PRO 2 LOOK de conception identique à la fourche LOOK LDS PRO 1 se différencie par ses bras de fourches droits permettant une retransmission plus directe des changements de direction.
A l'usage cette fourche ne perd rien de sa rigidité latérale et frontale.
Elle est conçue pour roue de 700 avec chasse de 40 ou 45 mm en fonction de la taille du pivot, et pour roue de 650 avec chasse de 38 ou 42 mm en fonction de la taille du tube pivot.
De finition carbone apparent, protégée par un vernis brillant, elle s'entretient très facilement.

LDS CLASSIC

C'est une fourche carbone droite avec tube pivot cromoly fileté, tête de fourche droite Inox et bras carbone.
Cette conception lui donne un gain de nervosité et de maniabilité pour le cadre et un gain de confort et de légèreté pour l'utilisateur.
Elle est conçue pour roue de 700 avec chasse de 40 ou 45 mm en fonction de la taille du pivot, et pour roue de 650 avec chasse de 38 ou 42 mm en fonction de la taille du tube pivot.

fourches carbone



LDS AERO 2

LOOK met à disposition des cyclistes une fourche cintrée aérodynamique conçue pour roues de 700 en cintre de 43 mm ainsi que pour roues de 650 en cintre de 38 mm, elle est livrée, finition carbone apparent protégée par un vernis brillant.
La fourche LDS AERO 2 de LOOK, est une fourche carbone avec pivot cromoly fileté, fourreaux carbone, tête et pattes en aluminium.
Cette fourche, associée à un cadre poids plume, permet de garder plus facilement sa trajectoire.

HSC 1

LOOK a été la première société au Monde à mettre à la disposition des cyclistes une fourche monobloc tout carbone. Le succès de cette fourche fut immédiat, les plus grands noms du cyclisme l'ont adoptée. **LOOK** met à votre disposition une fourche dont la conception offre une rigidité latérale supérieure. De plus, l'absorption des vibrations est répartie sur toute la hauteur (sur les fourches traditionnelles, seuls les bras travaillent). Elle est conçue pour roues de 700, avec cintre de 40 ou 45mm ou de 650, avec un cintre de 38 mm. Livrée avec bagues et bouchons. Un vernis protège les tresses de carbone apparentes.

HSC 2

De conception identique à la LOOK HSC 1 mais avec des bras droits.
Cette fourche est conçue pour roues de diamètre 700 en cintre de 40 et 45 mm ainsi que pour roues de 650 en cintre de 38 mm.
Elle est livrée, finition carbone apparent protégé, par un vernis brillant.
Cette fourche, malgré les kilomètres parcourus ne perd rien de sea rigidité latérale et frontale.

CINTRE VTT

Le cintre carbone VTT **LOOK** offre le confort et la fiabilité de pilotage exigés par le MTB, le trekking, le City bike.
Il vous est livré en longueur 54, 56, 58 cm avec manchons pour bar-end angle 3°, poids 120 g, finition carbone apparent.

ERGOSTEM

La potence Ergostem **LOOK** est conçue pour permettre des réglages impossibles à obtenir avec des potences traditionnelles.
La potence Ergostem remplace avantageusement toutes les potences du marché. Elle permet de trouver la position idéale millimètre par millimètre, sans risque de douleur due à un changement rapide.
Indispensable pour les CLM, les triathlons.
Elle permet de retrouver exactement sa position en passant d'un vélo à un autre.
La potence Ergostem **LOOK** convient à toutes les géométries de cadres et à toutes les morphologies de coureur.
Elle est disponible peinte en epoxy jaune ainsi qu'en bleu grainé.

ERGOPOST

Plus confortable et plus performant qu'une tige de selle en alu, l'Ergopost **LOOK** offre une légèreté accrue et un réglage supérieur de 25 mm par rapport aux tiges de selle traditionnelles.
Recommandée pour retrouver exactement sa position après un changement de cadre, ou évoluer progressivement vers une meilleure position sans risque de douleur occasionnée par une modification brutale.
La tige de selle Ergopost, optimise la position du coureur et permet de conserver exactement les mêmes points d'appui avec deux cadres de géométries différentes.

ALU STEM

La potence route aheadset **LOOK** alu pour pivot lisse permet à moindre coût d'optimiser la liaison guidon/fourche. Sa réversibilité permet d'avoir trois positions de cintres supplémentaires.
Disponible en longueurs 90, 110, 130, finition: jaune ou bleu grainé.

TITANE STEM HSC

La potence route aheadset **LOOK** titane pour pivot lisse optimise la liaison guidon/fourche assemblée par soudure TIG.
Elle existe en longueurs 80, 90, 100, 110, 120, 130. Corrosion nulle, entretien facile.

TITANE STEM TRAD.

La potence route titane **LOOK** est adaptable sur tous types de cadres pour alléger le vélo. Meilleur confort et précision de pilotage. Assemblée par soudure TIG, elle est disponible dans les longueurs 80, 90, 100, 110, 120, 130. Finition sablé, corrosion nulle, entretien facile.

TITANE POST

La tige de selle titane **LOOK** est indispensable pour prolonger la rigidité d'un cadre titane sans risquer de bloquer le travail des tubes, un gain de poids et de confort déterminants en compétition.
Existe en diamètre 25 mm (possibilité d'adapter une bague fournie) pour obtenir un diamètre de 27,2 mm.

textiles et casques LOOK

PRO AIR 2
Tailles / sizes : S - M - L

KID 2
Tailles / sizes : SM - ML

CLASSIC 2
Tailles / sizes : S - M - L

bagagerie LOOK

1 - HOUSSE VELO PRO
En nylon 600D avec mousse de protection, rangement des roues par l'extérieur.
Réf. 9801

2 - HOUSSE VELO
En nylon 600D avec mousse de protection.
Réf. 9802

3 - HOUSSE 1 ROUE
En nylon 600D avec mousse et renforts de protection.
Réf. 9803

4 - HOUSSE 2 ROUES
En nylon 600D avec mousse et renforts de protection.
Réf. 9804

5 - ZEBU
Sac à dos à réserve d'eau (1,5 l), en nylon 600D avec mousse aluminisée isotherme.
Réf. 9805

6 - HYDRO PRO
Sac à dos à réserve d'eau (1,5 l), en nylon 600D, multipoches dont une pour porter le casque.
Réf. 9806

7 - SAC PRO
En nylon 600D, 60 x 31 x 37 cm, 3 poches extérieures dont une pour ranger les vêtements mouillés.
Réf. 9807

8 - SAC DE SELLE
En nylon 600D, avec boucle automatique, poids 150g, volume 1,15l.
Réf. 9808

9 - SAC DE SELLE DOUBLE
Double entrée, en nylon 600D, avec boucle automatique, poids 180g, volume 1,7l.
Réf. 9809

10 - SACOCHE CADRE
En nylon 600D, poids 110g, volume 0,65l.
Réf. 9810

11 - SAC PROMOTION
En nylon 600D, nombreuses poches, compartiments pour dossiers, vêtements...
Réf. 9811

cadres spécifications

	MONOBLOC	TUBULAIRES CARBONE											
	KG 286	KG 281	KG 271	KG 181 HSC	KG 171	KG 251	KG 231	KG 221	TI 292	TI 282	AL 264	KG 253	KG 243	KG 233
Coloris	Feu / Jaune	Or	Bleu / Jaune	Carbone vernis Raccord anthracite	Bleu clair / Bleu	Rouge / Blanc	Jaune	Rouge / Bleu	Poli	Satiné	Bleu	Vert	Rouge / Jaune /	Rouge / Jaune / Bleu
Poids H 53 (cadre + fourche)	2,000	1,750	1,850	1,850	1,950	2,100	2,100	2,200	1,400 (sans fourche)	1,500 (sans fourche)	1,850	2,100	2,500	2,750
Taille	tous les 3 cms	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 49 à 61	tous les 2 cms de 49 à 61	tous les 2 cms de 49 à 61	tous les 2 cms de 49 à 61	tous les cms de 49 à 59	tous les cms de 49 à 59	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 48 à 60	tous les cms de 48 à 62	tous les cms de 48 à 62
Composition	Carbone HR	Carbone HM tubes Pro Max SL	Carbone HR tubes Pro Max	Carbone HM tubes Pro	Carbone HR tubes Pro	Carbone HR tubes ELITE	Carbone HR tubes TOUR	Carbone HR 3 tubes TOUR	Titane	Titane	Alu 7005 T6	Colombus Némo tubes aérolight	Colombus Neuron	Colombus Brain
Fourche droite	oui	oui	oui	non	non	non	non	non	sans	sans	oui / non	oui	oui	oui
Fourche cintrée	non	non	non	oui	oui	oui	oui	oui	sans	sans	non / oui	non	non	non
Diamètre d'insert potence (mm)	22,2	HSC 25,4	22,2	HSC 25,4	22,2	22,2	22,2	22,2	-	-	HSC 25,4/22,2	22,2	22,2	22,2
Diamètre tube horizontal (mm)	-	triangulaire	triangulaire	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	32	32	mégatube	28,6	28,6	28,6
Diamètre tube vertical (mm)	-	en forme	en forme	28,5	28,5	28,5	28,5	32	32	32	31,7	28,6	28,6	28,6
Diamètre tube diagonal (mm)	-	pentagonal	pentagonal	32	32	32	32	35	32	32	mégatube	mégatube	31,7	mégatube
Jeu de direction intégré	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Potence Ergostem intégrée	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Patte arrière démontable	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	oui	non	non	non
Ensemble pivot/fourche	Cromoly / Carbone	Carbone	Cromoly / Carbone	Carbone	Cromoly / Carbone	Cromoly / Carbone	Cromoly / Dural	Cromoly / Dural	-	-	Carbone /Carb. Cromoly	Cromoly / Carbone	Cromoly / Cromoly	Cromoly / Cromoly
Pivot de fourche	BSA	lisse	BSA	lisse	BSA	BSA	BSA	BSA	-	-	lisse / BSA	BSA ou HSC	BSA	BSA
Boîtier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur AV	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Téton repose - chaîne	non	oui	oui	oui	oui	non	non	non	non	non	non	oui	oui	oui
Protection de base	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	non
Serrage tige de selle	collier	tampon tangent	tampon tangent	tampon tangent	tampon tangent	tampon tangent	tampon tangent	raccord à fente	collier	collier	collier	collier	raccord à fente	raccord à fente
Diamètre tige de selle (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25 ou 27,2	25 ou 27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
Passage gaine intégrée	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	non	oui	oui	oui
Visserie titane	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
2 porte bidons	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Passe gaine STI	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	non	oui	oui	oui
Plots support-manettes	oui	non	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	non

fourches spécifications

	LDS PRO 1						LDS PRO 2						LDS CLASSIC					
Tailles des cadres *	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62
Hauteur tube pivot	150	170	190	210	230	260	150	170	190	210	230	260	150	170	190	210	230	260
Cintre (roues de 700)	45	45	40	40	40	40	45	45	40	40	40	40	45	45	40	40	40	40
Cintre (roues de 650)	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	38	38	38	38	38	38
Poids (roues de 700)	375	400	440	440	460	480	375	400	440	440	460	480	-	-	-	-	-	-

* Ces recommandations sont données sur la base des géométries de cadres LOOK. Il est important de faire vérifier la chasse et le passage de roue avant par un professionnel.
* LOOK se réserve le droit de modifier les produits dans le but de les améliorer.

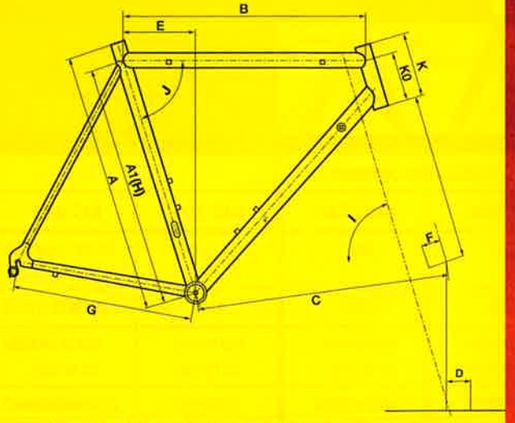
cadres spécifications

	TUBULAIRES ALLIAGE						
	TI 292	TI 282	AL 264	KG 253	KG 243	KG 233
Coloris	Poli	Satiné	Bleu	Vert	Rouge / Jaune /	Rouge / Jaune / Bleu
Poids H 53 (cadre + fourche)	1,400 (sans fourche)	1,500 (sans fourche)	1,850	2,100	2,500	2,750
Taille	tous les cms de 49 à 59	tous les cms de 49 à 59	tous les cms de 49 à 61	tous les cms de 48 à 60	tous les cms de 48 à 62	tous les cms de 48 à 62
Composition	Titane	Titane	Alu 7005 T6	Colombus Némo tubes aérolight	Colombus Neuron	Colombus Brain
Fourche droite	sans	sans	oui / non	oui	oui	oui
Fourche cintrée	sans	sans	non / oui	non	non	non
Diamètre d'insert potence (mm)	-	-	HSC 25,4/22,2	22,2	22,2	22,2
Diamètre tube horizontal (mm)	32	32	mégatube	28,6	28,6	28,6
Diamètre tube vertical (mm)	32	32	31,7	28,6	28,6	28,6
Diamètre tube diagonal (mm)	32	32	mégatube	mégatube	31,7	mégatube
Jeu de direction intégré	non	non	non	non	non	non
Potence Ergostem intégrée	non	non	non	non	non	non
Patte arrière démontable	non	non	oui	non	non	non
Ensemble pivot/fourche	-	-	Carbone /Carb. Cromoly	Cromoly / Carbone	Cromoly / Cromoly	Cromoly / Cromoly
Pivot de fourche	-	-	lisse / BSA	BSA ou HSC	BSA	BSA
Boîtier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur AV	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Téton repose - chaîne	non	non	non	oui	oui	oui
Protection de base	oui	oui	oui	non	non	non
Serrage tige de selle	collier	collier	collier	collier	raccord à fente	raccord à fente
Diamètre tige de selle (mm)	25 ou 27,2	25 ou 27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
Passage gaine intégrée	non	non	non	oui	oui	oui
Visserie titane	non	non	non	non	non	non
2 porte bidons	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Passe gaine STI	non	non	non	oui	oui	oui
Plots support-manettes	oui	oui	oui	non	non	non

fourches spécifications

	LDS AERO 2							HSC 1						HSC 2					
Tailles des cadres	49	51	53	55	57	59	61	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62
Hauteur tube pivot	140	160	180	190	210	230	250	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Cintre (roues de 700)	50	50	50	42,5	42,5	42,5	42,5	45	45	40	40	40	40	45	45	40	40	40	40
Cintre (roues de 650)	40	40	40	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37
Poids (roues de 700)	532	546	560	567	581	595	609	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350

cadres Géométries



LOOK

KG 271 - KG 281

H	A1	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	538	571	63	78°8	50,8	405	45	72°	72°5	147
50	500	538	572	63	88°8	60,8	405	45	72°	72°5	150
51	510	539	572	63	98°5	70,5	405	45	72°	72°5	153
52	520	548	581	63	109	80,5	405	45	72°	72°5	156
53	530	548	581	63	109	90,5	405	45	72°	72°5	159
54	540	556	589	63	127	98,5	405	40	72°	72°5	162
55	550	569	579	56	130	102	405	40	74°	72°5	165
56	560	569	579	56	140	112	405	40	74°	72°5	168
57	570	574	584	56	150	122	405	40	74°	72°5	171
58	580	574	584	56	160	132	405	40	74°	72°5	174
59	590	579	588	56	170	142	405	40	74°	72°5	177
60	600	585	594	56	180	152	405	40	74°	72°5	180
61	610	590	599	56	190	162	405	40	74°	72°5	183

KG 253 - KG 243 - KG 233

H	A1	B	C*	D	K	KO	G	F	I	J	E
48	480	510	558	63	80	54	401	45	72°	74°	132
49	490	524	570	63	83	57	402	45	72°	74°	135
50	500	530	576	63	88	62	402	45	72°	74°	138
51	510	535	581	63	97	71	402	45	72°	74°	141
52	520	542	589	63	110	84	403	45	72°	74°	143
53	530	548	590	63	117	91	405	45	72°	73°5	151
54	540	555	597	63	125	99	405	45	72°	73°5	153
55	550	560	589	54	133	107	405	45	73°5	73°5	156
56	560	566	596	54	146	120	405	45	73°5	73°5	159
57	570	572	601	54	149	123	406	45	73°5	73°5	162
58	580	578	607	54	160	134	407	45	73°5	73°5	165
59	590	584	613	54	170	144	408	45	73°5	73°5	168
60	600	590	619	54	183	157	409	45	73°5	73°5	170
61	610	596	625	54	193	167	409	45	73°5	73°5	173
62	620	602	631	54	203	177	409	45	73°5	73°5	176

*sauf KG 233

KG 251 - KG 231 - KG 221

H	A1	B	C*	D*	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	530	577	64	90	62	410	50	71°	72°5	147
51	510	534	581	64	110	82	410	50	71°	72°5	153
53	530	538	586	64	130,5	102,5	410	50	71°	72°5	159
55	550	556	578	60	138,5	110,5	410	42,5	73°	72°5	165
57	570	575	596	60	157,5	129,5	410	42,5	73°	72°	171
59	590	575	596	60	177,5	149,5	410	42,5	73°	72°5	177
61	610	585	606	60	197	169	410	42,5	73°	72°	183

*pour KG 251 uniquement

TI 282 - AL 264

H	A1	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	520	567	63	88	56	405	45	72°	74°	135
50	500	525	572	63	98	66	405	45	72°	74°	138
51	510	530	577	63	108	76	405	45	72°	74°	141
52	520	535	574	57	115	83	405	45	73°	74°	143
53	530	545	585	57	126	94	405	45	73°	74°	146
54	540	550	580	62	133	101	405	40	73°	73°5	153
55	550	560	585	59	140	108	405	40	73°5	73°5	156
56	560	565	585	59	150	118	405	40	73°5	73°	164
57	570	570	590	59	159	127	405	40	73°5	73°	167
58	580	575	590	56	168	136	405	40	74°	73°	170
59	590	585	595	56	176	144	405	40	74°	72°5	177
60	600	590	599	56	185	153	405	40	74°	72°5	180
61	610	595	604	56	195	163	405	40	74°	72°5	183

AL 264 CX

H	A1	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	530	565	54	125	90	400	40	73°	73°5	139
51	510	530	566	54	145	110	400	40	73°	73°5	145
53	530	540	576	54	165	130	400	40	73°	73°5	151
55	550	560	581	54	181	146	400	35	74°	73°5	156
57	570	565	586	54	201	166	400	35	74°	73°5	162
59	590	570	591	54	221	186	400	35	74°	73°5	168
61	610	580	601	54	241	206	400	35	74°	73°5	173

*Cotes prises avec fourches HSC1 et HSC2

LOOK

KG 171 - KG 181

H	A1	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	530	572	63	84	57	405	45	72°	73°5	139
50	500	530	572	62	89,1	62,1	405	45	72°	73°5	142
51	510	530	573	63	99,2	72,2	405	45	72°	73°5	145
52	520	540	583	62	109,3	82,2	405	45	72°	73°5	148
53	530	540	585	63	119,3	92,3	405	45	72°	73°5	151
54	540	547	581	68	127,8	100,8	405	40	72°	73°5	153
55	550	560	581	56	131,3	104,3	405	40	74°	73°5	156
56	560	560	585	56	141,2	114,2	405	40	74°	73°5	159
57	570	565	586	56	151,2	124,2	405	40	74°	73°5	162
58	580	565	585	55	161,1	134,1	405	40	74°	73°5	164
59	590	570	590	56	171,1	144,1	405	40	74°	73°5	168
60	600	575	595	55	181,1	154,1	405	40	74°	73°5	170
61	610	580	600	55	191	164	405	40	74°	73°5	173
62	620	580	600	56	201	174	405	40	74°	73°5	176

KG 233 P

H	A1	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
50	505	535	559	59	110	84	380	34	74°5	74°5	135
54	540	560	575	68	143	117	380	25	74°5	74°5	144
55	540	575	589	68	141	115	380	25	74°5	74°5	144

KG 286

H	A1	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
50	458	530	580	62	100	70	410	43	72°5	74°	126
53	488	540	579	59	100	68	410	43	73°	74°	135
56	518	560	588	59	120	84	410	43	73°	73°	152
59	548	580	608	59	150	114	410	43	73°	73°	160

TI 292

H	A1	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	520	558	65	85	53	405	40	72°5	74°	135
50	500	525	563	65	94	62	405	40	72°5	74°	138
51	510	530	564	62	106	74	405	40	73°	74°	141
52	520	535	569	62	113	81	405	40	73°	74°	143
53	530	545	580	62	126	94	405	40	73°5	74°	146
54	540	550	580	62	135	103	405	40	73°5	73°5	153
55	550	560	585	59	139	107	405	40	73°5	73°5	156
56	560	565	586	59	153	121	405	40	73°5	73°	164
57	570	570	590	59	158	126	405	40	73°5	73°	167
58	580	575	591	56	170	138	405	40	74°	73°	170
59	590	585	595	56	178	146	405	40	74°	72°5	177

TI 282 T - AL 264 T

H	A1	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	440	515	590	55	95	63	370	45	72°	77°	433
51	460	525	601	55	115	83	370	45	72°	77°	453
53	480	537	602	54	131	99	370	40	73°	77°	473
55	500	552	618	54	151	119	370	40	73°	77°	492
57	520	565	632	54	171	139	370	40	73°	77°	512
59	540	575	634	54	190	158	370	40	73°	76°	532
61	560	585	645	54	210	178	370	40	73°	76°	551

Tableau de correspondance hauteurs de cadres en fonction de l'entre-jambe (E*) et du cadre choisi. E x 0,65 = H

H	Tubulaires carbone			Tubulaires alliage			Cadres spéciaux	
	KG 281, KG 271 KG 181, KG 171	KG 286	KG 251, KG 231 KG 221	TI 292 TI 282	AL 264	KG 253, KG 243 KG 233	KG 296 CLM	KG 296 PKV
61	61		61		61	61	H de selle S/M	L
60	60	59	59	59	59	60	H de selle S/M	L
59	59	59	59	59	59	59	H de selle S/M	L
58	58	59	57	57	57	58	H de selle S/M	L
57	57	59	57	56	57	57	H de selle S/M	M
56	56	56	55	55	55	56	H de selle S/M	M
55	55	56	55	54	55	55	H de selle S/M	M
54	54	56	53	53	53	54	H de selle S/M	M
53	53	56	53	52	53	53	H de selle S/M	S
52	52	53	51	51	51	52	H de selle S/M	S
51	51	53	51	50	51	51	H de selle S/M	S
50	50	53	49	49	49	50	H de selle S/M	S
49	49	53	49		49	49	H de selle S/M	S
48	48	50	49		49	48	H de selle S/M	S

LISTE DES DISTRIBUTEURS

EUROPE

ALLEMAGNE
GROFA GmbH
Otto Hahn Strasse
65520 BAD CAMBERG
Tel. : (49) 64 34 2008 0
Fax : (49) 64 34 2008 34
E-mail : grofa@t-online.de
STIER
11 Johannestrasse
70176 STUTTGART
Tel. : (49) 711 61 88 01
Fax : (49) 711 62 85 77

AUTRICHE
SPORTMARKETING GmbH
Flugplatzstraße 10a
Postfach 278 - 4600 WELS
Tel. : (43) 72 42 243 0
Fax : (43) 72 42 243 222

BELGIQUE
JVP IMPORT
Rue du Commerce
1400 NIVELLES
Tel. : (32) 67 84 10 01
Fax : (32) 67 84 10 05
E-mail : JVP Import@compuserve

DANEMARK
BORANDIA Aps
Dam Enge 5 - STENLOSE
Tel. : (45) 47 10 71 72
Fax : (45) 47 10 70 66

ESPAGNE
Bicicletas ALVAREZ ALBERO S.A.
Poligono Nuevo, calle A
31430 AOIZ (Navarra)
Tel. : (948) 33 41 00
Fax : (948) 33 41 05

FRANCE
ETS JOSE ALVAREZ S.A.
Route d'Agen Z.I. de l'Hippodrome
32020 AUCH CEDEX 9
Tel. : (33) 05 62 60 11 60
Fax : (33) 05 62 60 11 55

GRANDE BRETAGNE
BLUE RIDGE
The Blue Ridge Building - Unit 25
12 Wadsworth Rd, Perivale
MIDDX UB6 7LD
Tel. : (44) 181 991 92 44
Fax : (44) 181 991 92 55
E-mail : mitch@blueridge.co.uk

GRECE
LOOK HELLAS
3 KRISSILA ST.
11635 ATHENES
Tel. : (30) 1 70 10 801
Fax : (30) 1 75 17 630

IRLANDE
J.H.I. Ltd.
3 McKee Rd.
Fingas, DUBLIN 11,
Tel./Fax : (353) 1 83 42 170

ITALIE
SAIM CICLO
Via Leon Battista Alberti, 10
20149 MILANO
Tel. : (39) 02 349 16 16
Fax : (39) 02 349 16 13
E-MAIL : SAIM.CICLO@NTT.it

PAYS BAS
VELTEC-RENTMEESTER B.V
J.F. Kennedylaan 83
5555 XM VALKENSWAARD
Tel. : (31) 40 20 43 230
Fax : (31) 40 20 45 630
Veltec@IAEHV.NL

PORTUGAL
ALFREDO BAPTISTA SUCRS. LDA.
Avenida da Boavista 728
4100 PORTO
Tel. : (351) 2 60 78 210
Fax : (351) 2 60 99 933

SUISSE
GRANDJEAN DIFFUSION
Av. de Longueville 17
2013 COLOMBIER/
NEUCHATEL
Tel. : (41) 328 41 49 41
Fax : (41) 328 41 43 93

SUÈDE
VISOM CYKLAR
Sjoviksvagen 2
23162 TRELLEBORG
Tel. : (46) 41 04 11 73
Fax : (46) 41 04 12 73

AFRIQUE
AFRIQUE DU SUD
COOLHEAT S.A.
PO BOX 740 - 2000 JOHANNESBURG
Tel. : (27) 114 93 74 30
Fax : (27) 114 93 17 94
E-Mail : rodneyf@icon.co.za

OCEANIE
AUSTRALIE
GROUPE SPORTIF
20 Harker Street - Burwood
3125 VICTORIA
Tel. : (61) 3 98 88 98 82
Fax : (61) 3 98 88 99 02
markwaldron@magnet.com.au

NOUVELLE-ZÉLANDE
GROUPE SPORTIF (NZ) Limited
P.O. Box 63133
Papatoetoe South
AUCKLAND
Tel. : (64) 9 263 71 44
Fax : (64) 9 263 71 49
E-mail : markwaldron@magnet.com.au

ASIE
CORÉE
SAMCHULY Co., Ltd
121-61, 6GA, Dangsan-Dong, Youngdeungpo-Ku
SEOUL - KOREA
Tel. : (82) 2 633 0634/5
Fax : (82) 2 677 30 76

HONG KONG
WING'S CO
250 Tung Choi ST G/F
Kowloon - HONG KONG
Tel. : (852) 38 12 635
Fax : (852) 23 97 40 94

JAPON
FAR EAST TRADING
1 - 9 - 24, Kasuya, Setagaya - Ku
TOKYO 157 - JAPAN
Tel. : (81) 3 33 29 37 04
Fax : (81) 3 33 29 37 62
E-Mail : enchan@ibm.net

SINGAPOUR
KIAN HONG CYCLE PTE
1 Kim Chuan Terrace
537024 SINGAPOUR
Tel. : (65) 288 24 80
Fax : (65) 288 10 87

TAIWAN
SPEEDACES Co., Ltd
P.O. Box 109.867 Taipei
TAIWAN R. O. C.
Tel. : (886) 227 252641
Fax : (886) 227 252640

AMERIQUE

ARGENTINE
VELO SPORT SRL
Corientes 444
BAHIA BLANCA
Tel./Fax : (54) 91 55 83 42

BRESIL
AME TRADE INTERNATIONAL Inc.
104 S.W. 180 th AVE.
FLORIDE - Pembroke Pines
33029-3900
USA (distributeur sur Brésil)
Tel. : (954) 432 80 78
Fax : (954) 432 80 75

CANADA
KEMPTER MARKETING INC.
1271 St Louis - ST LAZARE
P.Q.J 7T1Z9 CANADA
Tel. : (1) 514 424 46 00
Fax : (1) 514 424 58 28
E-mail : KMI@Rappenhof.QC.CA

COLOMBIE
J.C. S.A.
Calle 14 No 52A-35
MEDELLIN
Tel. : (57) 4 361 07 07
Fax : (57) 4 361 28 00

ETATS UNIS
VELTEC SPORTS
1793 Catalina Street
SAND CITY CA 93955
Tel. : (1) 408 394 71 14
Fax : (1) 408 394 47 21
Web : www.lookcyclesusa.com
E-Mail : VSI@lookcyclesusa.com

LOOK CYCLE INTERNATIONAL S.A.
27, rue du Docteur Léveillé 58000 NEVERS - FRANCE
Tél. : 03 86 71 63 00 - Fax : 03 86 71 63 10
E-mail : Sales.lookcycle@Wanadoo.fr

F - LOOK CYCLE INTERNATIONAL S.A. - RC Nevers 419513262 - Imprimé en CE - LOOK se réserve le droit de modifier certaines spécificités techniques de ses produits en fonction d'impératifs de production qui lui seraient imposés.